

PROPOSTA

Considerando que:

1. O Município do Porto tem definida uma estratégia de ligação entre cotas através de percursos pedonais assistidos, na qual o Funicular dos Guindais e o Elevador da Lada se integram e complementam, potenciando a acessibilidade e mobilidade,

2. Em 2003 a exploração e operação do funicular dos Guindais foi cedida à Metro do Porto, por um período de 15 anos, renovável por acordo, tendo esta optado pela contratação externa destes serviços a operadores especializados.

3. O Elevador da Lada encontra-se em operação pelos serviços internos da Câmara Municipal do Porto, com o apoio da empresa Domus Social, EM.

4. Em 2019, considerando a sua estratégia de ligação entre cotas, decidiu o Município assumir a gestão dos dois equipamentos e lançar um Concurso Limitado por Prévia Qualificação, tendo em vista a contratação de um Prestador de Serviços para a operação e manutenção do Funicular dos Guindais e Elevador da Lada.

5. Em novembro de 2019 foi aprovada a decisão de adjudicação à empresa “Liftech S.A.” dos serviços de operação e manutenção do Funicular dos Guindais e Elevador da Lada e celebrado o respetivo contrato, aguardando o mesmo o visto prévio do Tribunal de Contas.

Mais considerando que

6. As condições de utilização do Funicular dos Guindais e Elevador da Lada, bem como o tarifário a vigor no Funicular dos Guindais devem fazer parte

integrante do Código Regulamentar do Município do Porto, à semelhança de outros equipamentos, em reunião do Executivo Municipal de 13 de janeiro de 2020, a Câmara Municipal do Porto deliberou submeter a apreciação pública, nos termos do disposto no artigo 101.º do CPA, pelo período de 30 dias úteis, contados da data da sua publicação, a alteração às normas regulamentares relativas à Parte D do Código Regulamentar do Município do Porto e correspondentes anexos.

7. Para o efeito, foi publicado, em 29 de janeiro de 2020, o edital NUD/32363/20/CMP.

8. Durante o período de discussão pública foram recebidas pela CMP duas pronúncias melhor identificadas no relatório da consulta pública, que aqui se junta como anexo 1 e se dá por integralmente reproduzido.

9. Atendendo a que as pronúncias se focavam nas mesmas matérias, não estando essas enquadradas no âmbito da proposta de regulamento apresentada a consulta pública, mas sim na esfera das obrigações do prestador de serviços previstas no Caderno de Encargos do concurso para a operação e manutenção do Funicular dos Guindais e Elevador da Lada, e assim salvaguardadas as preocupações apresentadas, entende-se não haver matéria para revisão da alteração ao Código Regulamentar do Município do Porto, título XX da parte D do Código Regulamentar do Município do Porto, proposta pela Câmara Municipal do Porto, e apresentada em 13 de janeiro de 2020, pelo que a mesma está em condições de ser submetida à Reunião de Câmara e posteriormente à Assembleia Municipal para aprovação e publicação.

Assim proponho:

No exercício da competência que lhe é conferida pela alínea k) e do n.º 1 do artigo 33.º do Anexo I da Lei n.º 75/2013, de 12 de setembro e em cumprimento

do disposto no artigo 25.º, n.1, alínea g), do citado Anexo I da Lei n.º 75/2013, de 12 de setembro, que a Câmara Municipal do Porto delibere:

- Submeter à aprovação da Assembleia Municipal a alteração ao Código Regulamentar do Município do Porto, promovida com fundamento nos considerandos supra enunciados e consubstanciada na Parte D-11 do Código Regulamentar do Município do Porto, que se junta e faz parte integrante da presente proposta.
- Determinar que o ato de aprovação e a parte D-11 do Código Regulamentar do Município do Porto seja objeto de divulgação pública no sítio da internet do município e ainda publicada em Diário da República, dando-se, assim cumprimento ao estabelecido no artigo 56º da Lei n.º 75/2013, de 12 de setembro, diploma que Estabelece o regime jurídico das autarquias locais.

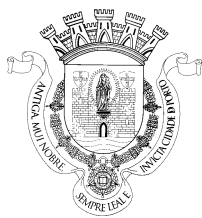
Porto, 2020-03-26

A Vereadora dos Pelouros dos Transportes, Fiscalização e Proteção Civil

(Cristina Pimentel)

Assinado por : **CRISTINA MAFALDA NIETO**
GUIMARÃES PIMENTEL
Num. de Identificação Civil: BI084290803
Data: 2020.04.06 15:13:55 Hora de Verão de GMT





CÂMARA MUNICIPAL DO PORTO

**Assunto: Regulamento Funicular dos Guindais e Elevador da Lada – submissão à aprovação da Assembleia Municipal.
NUD/128251/2020/CMP**

Deliberação: Aprovada, por maioria, com 1 abstenção da Senhora Vereadora da CDU.

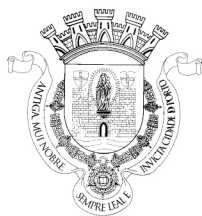
Reunião Privada do Executivo Municipal de 6 de abril de 2020.

O Diretor Municipal da Presidência

ADOLFO MANUEL
DOS SANTOS
MARQUES DE
SOUSA

Assinado de forma digital por
ADOLFO MANUEL DOS SANTOS
MARQUES DE SOUSA
Dados: 2020.04.06 17:01:54 +01'00'

Adolfo Sousa



ASSEMBLEIA MUNICIPAL DO PORTO

Assunto: Deliberação sobre o Regulamento Funicular dos Guindais e Elevador da Lada.

NUD/128251/2020/CMP

Deliberação: Aprovada, por maioria, com 40 votos a favor (21 RM + 12 PS + 6 PSD + 1 PAN) e 6 abstenções (3 CDU + 3 BE).

Sessão Extraordinária de 9 de abril de 2020.

O Presidente



Miguel Pereira Leite

A 1.ª Secretária



Paula Ribeiro de Faria

O 2.º Secretário



José Serôdio

ANÁLISE DAS PRONÚNCIAS APRESENTADAS EM SEDE DE CONSULTA PÚBLICA NO ÂMBITO DO PROCEDIMENTO RELATIVO À ALTERAÇÃO AO CÓDIGO REGULAMENTAR DO MUNICÍPIO DO PORTO – PARTE D – TÍTULO XX- FUNICULAR DOS GUINDAIS E ELEVADOR DA LADA

I INTRODUÇÃO

O presente documento contém a análise por parte do Município do Porto (“**MP**”) relativa às pronúncias apresentadas em sede de consulta pública no âmbito do procedimento relativo à alteração do Código Regulamentar no Município do Porto (“**CRMP**”), relativo às condições de utilização dos equipamentos mecanizados de ligação entre cotas existentes no núcleo histórico da cidade do Porto, nomeadamente do Funicular dos Guindais e do Elevador da Lada.

Através do edital n.º NUD/32363/2020/CMP, publicado em 29 de janeiro de 2020, o MP submeteu a consulta pública a proposta de alteração à parte D do CRMP, tendo sido recebidas pronúncias durante o período de consulta pública, enviadas pelos seguintes interessados:

- Sr. Tiago Azevedo Fernandes;
- Centro Social do Barredo.

II CONSIDERAÇÕES PRÉVIAS

O MP, consciente do impacto da diferença de cotas existente entre vários núcleos urbanos da cidade, sobretudo no centro histórico, em particular na mobilidade, e que potencia diversas vezes problemas sociais e de segurança, tem definida uma estratégia de ligação entre cotas através de percursos pedonais assistidos, na qual o Funicular dos Guindais e o Elevador da Lada se integram e complementam, potenciando a acessibilidade e mobilidade, pelo assumiu a gestão dos dois equipamentos tendo para o efeito lançado um Concurso Limitado por Prévia Qualificação, tendo em vista a contratação de um Prestador de Serviços para a operação e manutenção do Funicular dos Guindais e Elevador da Lada.

Assim, face à nova realidade as condições de utilização do Funicular dos Guindais e Elevador da Lada, bem como o tarifário a vigor no Funicular dos Guindais devem fazer parte integrante do Código Regulamentar do Município do Porto, à semelhança de outros equipamentos, pelo que submeteu a consulta pública a alteração ao CRMP.

III ANÁLISE DAS PRONÚNCIAS APRESENTADAS

Entidade	Comentário/Observação	Artigo	Tema	Análise
Tiago Azevedo Fernandes	Face ao novo horário de funcionamento, solicita que os ascensoristas do Elevador da Lada assegurem a abertura e fecho dos portões, no início e no fim do dia, respetivamente, junto às escadas do Barredo.	D-11/4º	Horário	A proposta de regulamento refere-se às condições gerais de utilização. A sugestão apresentada engloba-se nas atividades de operação dos equipamentos, estando previsto no Caderno de Encargos do concurso para a operação e manutenção dos equipamentos que o prestador de serviços assegure todas as tarefas de operação e segurança durante todo o período de operação dos mesmos, bem como a presença humana necessária e segurança dos equipamentos 24 horas.
	A instalação de um sistema de retenção dos portões que os permite manter na posição de abertos e evitando que se fechem acidentalmente.			A proposta de regulamento refere-se às condições gerais de utilização. A sugestão apresentada engloba-se nas atividades de operação dos equipamentos, estando previsto no Caderno de Encargos do concurso para a operação e manutenção dos equipamentos que o prestador de serviços será responsável pela segurança de ambas as instalações durante 24 horas por dia, pela operação em todo o período definido garantindo presença humana, e ainda responsável pelo fornecimento e instalação de um sistema de comunicação nas instalações do elevador da Lada, o que em caso de fecho acidental dos portões poderá ser utilizado, caso não exista o sistema de retenção proposto.
	A instalação de um sistema de videovigilância que permita a monitorização do espaço entre a saída/entrada do elevador e o portão juntos às escadas do Barredo.			A proposta de regulamento refere-se às condições gerais de utilização. A sugestão apresentada engloba-se nas atividades de operação dos equipamentos, estando previsto no Caderno de Encargos do concurso para a operação e manutenção a obrigação do prestador de serviços fornecer e instalar um sistema de CCTV nas instalações do Elevador da Lada, sendo ainda responsável pela segurança de ambas as instalações durante 24 horas por dia.

Centro Social do Barredo	Reforça a pronúncia efetuada pelo Sr. Tiago Azevedo Fernandes.			A resposta a esta pronúncia coincide com o exposto nos comentários anteriores.
--------------------------	--	--	--	--

IV CONCLUSÕES

Analisadas e ponderadas as pronúncias apresentadas concluiu-se não estarem enquadradas no âmbito da proposta de regulamento apresentada a consulta pública e que se refere às condições de utilização dos equipamentos mecanizados de ligação entre contas.

Sendo o objetivo último da exploração destes dois equipamentos por parte do Município do Porto promover o bem-estar e a melhoria da acessibilidade e mobilidade dos munícipes, todas as matérias abordadas em ambas as pronúncias foram previstas como obrigações do prestador de serviços no âmbito do Caderno de Encargos do concurso para a operação e manutenção do Funicular dos Guindais e Elevador da Lada, estando por isso salvaguardadas as preocupações expostas.

Por tudo isto mantém-se a versão sujeita a consulta pública como versão final do Regulamento, a submeter a deliberação da Câmara Municipal e Assembleia Municipal.

Porto, 25 de março de 2020.

PROJETO DE ALTERAÇÃO AO CÓDIGO REGULAMENTAR REGULAMENTO FUNICULAR DOS GUINDAIS E ELEVADOR DA LADA

Nota Justificativa

Com uma topografia acidentada a cidade do Porto foi crescendo partindo do núcleo histórico ao longo das suas encostas, variando as estratégias de crescimento e ocupação do território consequentemente a mobilidade da população. Mais concretamente no núcleo histórico a mobilidade dependia principalmente de deslocações pedonais, pelo que para vencer a topografia várias ruas são até hoje em escada. Consciente do impacto da diferença de cotas hoje existente entre vários núcleos urbanos, dificultando a mobilidade e potenciando muitas vezes alguns problemas sociais e de segurança o Município do Porto tem definida uma estratégia de ligação entre cotas através de percursos pedonais assistidos, na qual o Funicular dos Guindais e o Elevador da Lada se integram e complementam, potenciando a acessibilidade e mobilidade.

Construído pela Sociedade Casa da Música - Porto 2001, S.A., o Funicular dos Guindais teve a sua exploração e operação cedida à Metro do Porto. O Ascensor da Ribeira do Porto, também usualmente designado por “Elevador da Lada”, foi inaugurado em 1994 com o objetivo de facilitar precisamente a ligação entre a Ribeira e a zona central do Barredo através de meios mecânicos. Presentemente e considerando a sua estratégia de ligação entre cotas entendeu o Município assumir a gestão dos dois equipamentos, pelo que as normas de utilização dos mesmos deverão fazer parte integrante do Código Regulamentar do Município do Porto.

Assim, no uso das competências previstas nas alíneas c) e m) do artigo 23º e da alínea b) do n.º 1 do artigo 25º todos da Lei n.º 75/2013, de 12 de Setembro, que aprova o Regime Jurídico das Autarquias Locais, procede-se à alteração às normas regulamentares relativas à Parte D do Código Regulamentar do Município do Porto.

Índice

Preâmbulo

Artigo 1.º - Alteração à Parte D do Código Regulamentar do Município do Porto

Artigo D-XX/1.º - Lei Habilitante

Artigo D-XX/2.º - Âmbito e Objeto

Artigo D-XX/3.º - Percursos

Artigo D-XX/4.º - Horários

Artigo D-XX/5.º - Títulos de Transporte

Artigo D-XX/6.º - Admissão e permanência de passageiros

Artigo D-XX/7.º - Atendimento e Lugares Prioritários

Artigo D-XX/8.º - Transporte de Bicicletas

Artigo D-XX/9.º - Transporte e Animais

Artigo D-XX/10.º - Perdidos e Achados

Artigo D-XX/11.º - Fiscalização e Sanções

Artigo D-XX/12.º - Disposições Finais

Artigo D-XX/13.º - Casos Omissos

Artigo 2.º - Entrada em vigor

Alteração n.º XX/2020 ao Código Regulamentar do Município do Porto

Preâmbulo

Enquadramento

No âmbito da sua estratégia de ligação entre cotas através de percursos pedonais assistidos entendeu o Município do Porto assumir a gestão dos equipamentos mecanizados de ligação entre cotas atualmente existentes no núcleo histórico, Funicular dos Guindais e o Elevador da Lada, uma vez que estes completam e facilitam, as ligações pedonais, e por meio de outros modos suaves, potenciando a acessibilidade e mobilidade na zona histórica, estando definidas as normas de utilização dos mesmos como parte integrante do Código Regulamentar do Município do Porto.

Objetivo

O presente Regulamento pretende definir as condições de utilização do Funicular dos Guindais e Elevador da Lada.

O Município do Porto pretende proceder à alteração ao Código Regulamentar do Município do Porto nos termos e a coberto do disposto conjugadamente nos artigos 241.º e 112.º, n.º 7 da Constituição da República Portuguesa, do disposto na alínea c) do n.º 2 artigo 23.º, na alínea g), do n.º 1 do artigo 25.º e nas alíneas e) e ccc) do n.º 1 do artigo 33.º, todos do Anexo I da Lei n.º 75/2013, de 12 de setembro, na sua atual redação e, ainda, dos artigos 6.º e 38.º da lei n.º 52/2015, de 9 de junho, na sua redação em vigor.

Artigo 1.º

Alteração à Parte D do Código Regulamentar do Município do Porto

1. É criado o Título D-XX, com a seguinte redação:

Título D-XX

FUNICULAR DOS GUINDAIS E ELEVADOR DA LADA

Artigo D-XX/1.º

Lei Habilitante

O presente Título é elaborado ao abrigo e nos termos do artigo 241.º da Constituição da República Portuguesa, do disposto na alínea c) do n.º 2 do artigo 23.º, na alínea g) do n.º 1 artigo 25.º e nas alíneas e) e ccc) do n.º 1 do artigo 33.º do anexo I da Lei n.º 75/2013, de 12 de setembro, na sua atual redação e, do artigo 6.º e 38.º da lei n.º 52/2015, de 9 de junho, na sua versão em vigor.

Artigo D-XX/2.º

Âmbito e Objeto

1. O presente Título estabelece as condições gerais de utilização dos seguintes equipamentos mecanizados localizados na cidade do Porto:
 - a. Funicular dos Guindais
 - b. Elevador da Lada.

Artigo D-XX/3.º

Percursos

1. O Funicular dos Guindais permite a ligação entre a Ribeira e a Batalha.
2. O Elevador da Lada permite a ligação entre a Ribeira (Largo dos Arcos) e o Barredo.

Artigo D-XX/4.º

Horários

O período de funcionamento de ambos os equipamentos é o seguinte:

- a. Inverno (novembro a março)
Domingo a quinta das 8h às 20h
Sexta a sábado das 8h às 22h
- b. Verão (abril a outubro)
Domingo a quinta das 8h às 22h
Sexta a sábado das 8h às 24h
- c. Exceções
Páscoa - 5ª, 6ª e Sábado das 8h às 24h
São João - Operação em contínuo de 23 para 24 de junho
Natal - 24 de dezembro, encerramento às 19h; 25 de dezembro – Encerrado
Passagem de ano - Operação em contínuo de 31 de dezembro para 1 de janeiro

Artigo D-XX/5.º

Títulos de Transporte

1. Podem viajar no Funicular dos Guindais os passageiros que disponham de um título de transporte válido para o efeito, de acordo como disposto no artigo 39º do anexo G4.
2. Para viajar no Elevador da Lada não é necessário possuir qualquer título de transporte.

Artigo D-XX/6.º

Admissão e permanência de passageiros

1. Os passageiros que pretendem iniciar viagem em qualquer dos equipamentos devem dar prioridade aos passageiros que finalizam a viagem, e estão a sair do veículo/cabine.
2. É interdita a entrada num veículo cuja lotação esteja completa.
3. Os passageiros não devem permanecer junto das portas do veículo/cabine.
4. É proibida a permanência nas áreas de espera de qualquer um dos equipamentos a pessoas que não pretendam obter informações e/ou realizar viagens.

Artigo D-XX/7.º

Atendimento e Lugares Prioritários

1. Nos termos da Lei têm direito a acesso prioritário à bilheteira e/ou veículo/cabine: idosos com mais de 65 anos e com limitações físicas ou mentais perceptíveis, grávidas, pessoas com deficiência que sejam portadores de comprovativo de incapacidade igual ou superior a 60%, acompanhantes de criança de colo com idade igual ou inferior a 2 anos.
2. No caso do Funicular dos Guindais essa prioridade estende-se ao usufruto dos lugares sentados existentes.

Artigo D-XX/8.º

Transporte de Bicicletas

O transporte de bicicletas é autorizado em ambos os equipamentos desde que cumpridas cumulativamente as seguintes condições:

- a. O proprietário/usufrutuário possui título de transporte válido;
- b. A bicicleta é acompanhada pelo proprietário/usufrutuário durante toda a viagem;
- c. O veículo/cabine tem capacidade disponível para transportar a bicicleta.

Artigo D-XX/9.º

Transporte e Animais

O transporte de cães guia ou animais domésticos de pequeno porte é autorizado desde que cumpridas cumulativamente as seguintes condições:

- a. O proprietário possui título de transporte válido;
- b. O animal é acompanhado pelo proprietário durante toda a viagem;
- c. Estejam devidamente acauteladas as condições de segurança dos restantes passageiros.

Artigo D-XX/10.º

Perdidos e Achados

Todos os objetos encontrados no Funicular dos Guindais ou elevador da Lada devem ser entregues ao responsável pela operação no local e poderão ser reclamados pelos seus legítimos proprietários no prazo de uma semana, nas instalações do Funicular dos Guindais.

Artigo D-XX/11.º

Fiscalização e Sanções

Sem prejuízo das competências atribuídas por lei a outras entidades, a fiscalização do cumprimento do disposto no presente Título compete ao Município do Porto e às autoridades policiais.

Artigo D-XX/12.º

Disposições Finais

1. As presentes normas não desobrigam o Município do Porto, a entidade responsável pela operação dos equipamentos, nem os passageiros do cumprimento das normas legais gerais e específicas aplicáveis aos equipamentos.
2. Cada um dos equipamentos poderá ter procedimentos de utilização específicos devidamente publicados no local.
3. Todas as condições de utilização e tarifário em vigor deverão estar expostas de forma adequada á sua divulgação pública no Funicular dos Guindais e Elevador da Lada, no mínimo em Português e Inglês.

Artigo D-XX/13.º

Casos omissos

Os casos omissos são resolvidos por despacho do Presidente da Câmara Municipal do Porto.

Artigo 2.º

Entrada em vigor

O presente Título entra em vigor 15 dias após a sua publicação nos termos legais.

PARTE G

Receitas Municipais

Anexo G_4

Tabela de Preços e Outras Receitas Municipais

CAPÍTULO VIII

Diversos

É aditado o artigo 39º ao Anexo G-4 da Tabela de Preços e Outras Receitas Municipais, com a seguinte redação:

Artigo 39º

Funicular dos Guindais

1. Título FUNI Adulto, válido por 1 viagem, à venda apenas no Funicular € 2.50
2. Título FUNI Júnior, válido dos 4 aos 12 anos, por 1 viagem, à venda apenas no Funicular dos Guindais. € 1,25
3. Pack Escolas (com aviso prévio), à venda apenas no Funicular dos Guindais
 - a. Ida e volta Professores/acompanhantes € 3,00
 - b. Ida e volta dos 5 aos 18 anos € 1,50
4. São ainda válidos para acesso ao Funicular dos Guindais os seguintes títulos:
 - a. Assinaturas Andante válidas para a Zona PRT1
 - b. Porto Premium 3 em 1
 - c. Porto Card