

Designação do projeto | Corredores de Autocarros de Alta Qualidade – Requalificação de Av. Fernão Magalhães, entre Praça Francisco Sá Carneiro e Campo 24 de Agosto

Código do projeto | NORTE-05-1406-FEDER-000075

Objetivo principal | Apoiar a transição para uma economia de baixo teor de carbono em todos os setores

Região de intervenção | Norte

Entidade beneficiária | Município do Porto

Data de aprovação | 14-09-2017

Data de início | 25-09-2018

Data de conclusão | 31-12-2022

Custo total elegível | 2 979 519,87€

Apoio financeiro da União Europeia | FEDER – 1 731 813,33€

Apoio financeiro público nacional/regional | 1 247 706,54€

Objetivos, atividades e resultados esperados/atingidos

A requalificação da Av. Fernão de Magalhães, entre a Praça Francisco Sá Carneiro e o Campo 24 de Agosto, incluindo a formalização de um Corredores de Autocarros de Alta Qualidade (CAAQ), para além de ter como objetivo uma melhoria do espaço público, com grande impacto por se tratar de uma das principais artérias cidade, fazendo a fronteira entre a zona oriental e central, e constituindo a radial entre a cota alta e a cota baixa, esta requalificação visa sobretudo uma melhoria da mobilidade urbana em transporte público, complementada com modo suaves. Visa-se assim com esta operação criar um corredor dedicado e especializado para o transporte público, com múltiplos objetivos tais como, melhorar a imagem do transporte público e a sua atratividade, aumentar a velocidade comercial do transporte público reforçando a fiabilidade/pontualidade dos serviços prestados e melhorar os níveis de conforto dos passageiros do transporte público. Por outro lado, e com um impacto a nível da rede de transporte público, este eixo do CAAQ tem por objetivo contribuir para o reforço da atratividade do transporte público e da sua quota na repartição modal das deslocações urbanas, em detrimento do automóvel individual, bem como o aumento a eficiência energética e ambiental do sistema de transportes, melhorando a qualidade do ambiente urbano. Finalmente, com a requalificação da avenida procurar-se-á aumentar o uso dos modos suaves, nomeadamente a pé pela franca melhoria dos passeios e percursos pedonais.

