



PORTO

Câmara Municipal

Departamento Municipal de Planeamento Urbanístico

Direcção Municipal de Urbanismo

PLANO DIRECTOR MUNICIPAL

ALTERAÇÕES À CARTA DE HIERAQUIA RODOVIÁRIA



ALTERAÇÕES À CARTA DE HIERAQUIA RODOVIÁRIA

Fundamentação das propostas apresentadas na planta.

1. Actualização de cartografia (A)

Refere-se a alterações decorrentes da actualização da cartografia de vias propostas que foram entretanto executadas pela CMP ou através de operações urbanísticas.

- A1 – Rua de Serralves/ Rua de Ciriaco Cardoso/Rua de Grijó
- A2 – Rua do Maestro Virgílio ferreira
- A3 – Rua da Argentina
- A4 – Rua de Azevedo Coutinho/Rua do Primeiro de Janeiro/Rua de Fernando Pessoa
- A5 – Rua de Azevedo Coutinho/Rua do Primeiro de Janeiro/Rua de Fernando Pessoa
- A6 – Sociedade de Transportes Colectivos do Porto/Rua de Pedro Hispano/Rua do Sargento Abílio/Rua do Tenente Valadim
- A7 – Rua de Cinco de Outubro/Rua Helena Sá Costa/General Norton de Matos
- A8 – Rua de Pedro Hispano/Rua de Francos
- A9 – Rua do Lagarinho/Rua Mestre Albino Moreira/Rua Henrique Alves Costa
- A10 – Rua de João Coutinh
- A11 – Rua de António Sérgio
- A12 – Rua de Nagazaki
- A13 – Rua de João Andersen
- A14 – Rua do Arquitecto Lobato Vital
- A15 – Rua de S. Tomé
- A16 – Avenida de Fernão de Magalhães/Rua do Porto Feliz/Rua de Currais/Travessa da Diamantina/Rua do Dr Corino Andrade

2. Actualização/ajustes de traçados dos eixos classificados (B)

Alteração de simbologia de Eixo Urbano Proposto para Eixo Urbano Existente decorrente da execução das propostas viárias que entretanto foram concretizadas pela CMP ou através de operações urbanísticas.

Acerto dos eixos classificados que estão desajustados da estrutura rodoviária existente devido à falta de simbologia e/ou à sua incorrecta marcação na carta.

- B1 – Ao INATEL/Rua do Jornal de Notícias/Avenida de Antunes Guimarães
- B2 – Rua do Dr Alberto de Macedo/Avenida Vasco da Gama/Rua de Mota Pinto
- B3 – AEP/Rua do Conde da Covilhã
- B4 – Próximo Parque de Campismo da Prelada/Rua de Requesende
- B5 – Travessa de Monsanto
- B6 – Rua de S. Dinis
- B7 – Nó de Paranhos
- B8 – Praça da Liberdade



B09 – Rua do Falcão
B10 – Rua de Vila Nova
B11 – Casa da Música/Rua Ofélia Diogo Costa
B12 – Viaduto da Prelada
B13 – Ao Regado/Oficinas da CMP
B14 – Asprela/cemitério de Paranhos
B15 – Contumil (Rua do Dr Corino Andrade)
B16 - Contumil (Rua do Dr Corino Andrade)
B17 – Contumil (Rotunda do mercado Abastecedor)
B18 – IC29
B19 – Avenida de Francisco Xavier Esteves
B20 - Fluvial
B21 – Ao Nó de Francos/Rua de Delfim Maia
B22 – Nó do Regado/ Bairro de Santa Luzia
B23 – Via Norte/Circunvalação
B24 – Nó de Paranhos/Rua de Faria Guimarães
B25 – Avenida dos Aliados/Rua de Sá da Bandeira
B26 – Nó de Fernão Magalhães (VCI)

3. Marcação de tracejados de proposta viária (C)

Estas alterações referem-se à marcação/alteração de propostas viárias de dois tipos:

- As que estão em falta em espaços canais marcados e que se pretende manter pelo papel que assumem na Hierarquia da Rede Rodoviária ou na estruturação do território;
- As que resultam de novos estudos viários que indicam a necessidade de novas vias e/ou alterações às propostas viárias existentes.

C1 – Bairro de Aldoar
C2 – Nun'Álvares
C3 - Nun'Álvares
C4 – Travessa do Viso/Rua do Alto do Viso
C5 – Viaduto da Prelada
C6 – Rotunda da Boavista/Rua Ofélia Diogo Costa
C7 – Circunvalação/Rua da Azenha
C8 – Rua do Amial/Rua do Professor Armando de Castro/Circunvalação
C9 – Rua do Amial/Rua do Professor Armando de Castro/Circunvalação
C10 – Rua do Professor Armando de Castro/Rua de Azevedo (Circunvalação)
C11 – UOPG 15/Rua Correia de Andrade/Rua 1
C12 – UOPG 15/Rua da Calçada da Ranha
C13 – Estádio do Dragão/Via Futebol Clube do Porto/Largo de Chaves de Oliveira

4. Retirados tracejados de proposta viária (D)

Alterações que decorrem de estudos mais aprofundados que concluíram não ser viável ou desejável a sua concretização.

- D1 – Parque da Cidade/Circunvalação/Avenida da Boavista
- D2 – Circunvalação/Rua de Vila Nova
- D3 – Travessa de Costibela (Aldoar)
- D4 – INATEL
- D5 – Rua de Manuel Pinto de Azevedo/Rua do Eng. Ferreira Dias
- D6 – Rua Direita do Viso/Rua da Cidade do Recife
- D7 – Circunvalação/Rua de Requesende
- D8 – Quinta da Pena/Rua de D. Pedro V
- D9 – Travessa Nova do Regado/Rua de Monsanto
- D10 – Nó de Paranhos (cemitério)
- D11 – Rua da Fontinha / Rua de Sta Catarina
- D12 – Rua de Diogo Cão
- D13 – Matadouro Municipal (Estádio do Dragão)
- D14 – UOPG 15 Bairro de S. João de Deus
- D15 – Rua do Falcão

5. Alterações decorrentes de estudos de espaço público e rede viária

Mantendo os objectivos de ligação propostos pelo PDM, estas alterações ao sistema de mobilidade local decorrem da elaboração de estudos mais aprofundados desenvolvidos no âmbito de estudos urbanísticos ou ainda estudos de espaço público e de rede viária.

- Projecto das ruas Mouzinho da Silveira e Flores.

O estudo elaborado para o eixo Mouzinho/Flores prevê alterações ao nível da reorganização dos sentidos de tráfego e dos eixos viários classificados. Esta proposta foi elaborada no seguimento de um concurso de candidatura ao QREN e trata-se de um projecto de execução do espaço público que se encontra aprovado.

- Zona do INATEL.

A versão publicada do PDM assume uma estruturação viária não ajustada ao modelo de ocupação licenciada para o local, de acordo com o Alvará de Loteamento nº ALV/809/08/DMU, agregado ao processo 4240/00/CMP, de 22/2/2000 (Vide apêndice 8D)

Exige assim uma reformulação do esquema viário da envolvente do INATEL decorrente dos novos traçados rodoviários executados pelas obras de urbanização do Alvará de Loteamento nº ALV/809/08/DMU. As alterações dos traçados viários, implicam a substituição da localização da proposta viária, classificada em PDM com uma Proposta de Eixo Urbano Complementar ou Estruturante Local, de forma a completar o anel de circulação envolvente do INATEL e mantendo os critérios e objectivos presentes na proposta da Hierarquia da Rede Rodoviária do PDM em vigor.



Mais se verifica que com a esta alteração do sistema rodoviário para a área envolvente ao INATEL, deixa de justificar-se a intenção de prolongamento do arruamento E1, permitindo ainda a manutenção de todo um prédio urbano classificado como Área de Verde Privado a Salvarguardar

- Zona de Campanhã – Rua do Falcão

A necessidade de reformulação do sistema rodoviário para este território, ao nível da inserção urbana e de potenciar a sua execução por privados, suportada por estudo rodoviário (Vide apêndice 17D), e ainda o objectivo de renovação urbana para a área da Igreja de Campanhã, leva para uma reorganização dos Eixos Urbanos deste território, tal como proposta na Carta da Hierarquia da Rede Rodoviária

- Nó de Paranhos - Asprela

A reformulação do nó de Paranhos, tal como proposta no PDM, prevê a redefinição dos ramais de saída da VCI e a ligação de saída da cidade em direcção ao Pólo Universitário da Asprela com a sua ligação directa à “Alameda do Pólo Universitário”.

O estudo viário elaborado para a zona prevê a reorganização do trânsito em forma de anel envolvendo todo o quarteirão da Igreja de Paranhos.

Propõe-se, neste contexto, que seja considerado como eixo urbano estruturante todo o anel que envolve o quarteirão da Igreja de Paranhos, ficando o trecho de Rua Dr. Manuel Pereira da Silva entre o largo da Igreja de Paranhos e o entroncamento com a “Alameda do Pólo Universitário” para tráfego de acesso local, dando melhor enquadramento à Área Histórica envolvente do Largo da Igreja de Paranhos.

6. Alterações decorrentes de estudos mais aprofundados ao nível das UOPG

Alterações que decorrem de terem sido feito estudos mais aprofundados no âmbito das UOPG que concluíram sobre a necessidade de alterar as propostas viárias e/ou os traçados dos eixos classificados.

UOPG 1 – AVENIDA NUN’ÁLVARES

Marcação de tracejados de proposta viária em falta no espaço canal aberto, marcado na Carta de Qualificação do Solo e que se pretende manter pelo papel que assumem na Hierarquia da Rede Rodoviária ou na estruturação do território.

UOPG 2 - ALDOAR

- Actualização de vias propostas para vias existentes uma vez que já foram executadas, a rotunda junto à R. Álvaro Rodrigues e troço da R. de Vila Nova até ao Centro de Saúde.

- Eliminação da proposta de traçado da via que liga a R. de Vila Nova à Estrada da Circunvalação dado que entretanto já foi construída uma ligação nas mesmas condições, 100 m para Sul.



UOPG 3 – ÁREA EMPRESARIAL DO PORTO (AEP)

- Prolongamento da Rua de António da Silva Marinho até à Estrada da Circunvalação que permite um acesso directo da Estrada da Circunvalação até à zona industrial retirando tráfego à Rotunda e Avenida da Associação Empresarial de Portugal.
- Prolongamento da Rua de Delfim Ferreira até à rotunda prevista para o entroncamento da Rua Conde da Covilhã com a Rua de António da Silva Marinho, permitindo assim o acesso directo da Circunvalação à zona oeste da AEP.
- Eliminação da proposta de Rotunda para a Rua do Engenheiro Ferreira Dias que está prevista para o entroncamento desta com o prolongamento da Rua Conde da Covilhã, uma vez que o processo nº67379/09/CMP inviabiliza a sua concretização.
- Acerto das propostas viárias de acesso à "rotunda dos bombeiros" com as vias existentes.

UOPG 4 – REQUESENDE NORTE / VISO

- Actualização da proposta viária Alameda da Prelada, por estar em início a sua execução.
- É corrigida a trama para "Proposta Viária" do prolongamento da R. do Alto do Viso.
- Embora fora dos limites da UOPG 4 agora propostos, procede-se à eliminação da proposta viária (entre a R. de Nagasaki e R. Direita do Viso), por já não se justificar, neste local, a ligação entre a estrutura viária a Nascente com a Poente. Esta situação ocorreu após a 2ª Discussão Pública da revisão do PDM, na sequência da Reclamação nº 62 apresentada pelo Instituto Português da Qualidade.

UOPG 5 – PRELADA

A ligação desta via ao Nó do Regado depende da abertura de uma via proposta que através de negociação sem ser necessário recorrer ao procedimento de Unidade de Execução. Mantêm-se a necessidade de assegurar a ligação norte/sul entre a Alameda da Prelada e a Rua Pedro Hispano, rectificando o seu alinhamento no sentido de procurar a melhor geometria para o cruzamento com a Travessa da Prelada e a nova via proposta, de ligação ao Nó do Regado.

UOPG 6 – PARQUE OCIDENTAL

Retirar a Proposta Viária que correspondia ao canal do Metro da linha da Boavista que com o desenvolvimento do projecto desta linha do Metro do Campo Alegre, a reserva de um canal, proposta viária, anteriormente preconizado torna-se desnecessário em virtude do atravessamento não estar previsto à superfície.

UOPG 7 – REGADO

- Actualização de vias propostas face à análise topográfica do terreno: eliminação da proposta de traçado da via que liga a R. de Monsanto à proposta viária de acesso à Rotunda Orlando Ribeiro dado que entretanto se verificou que topograficamente esta ligação teria inclinações na ordem dos 14%.
- O Eixo Urbano Complementar ou Estruturante Local que seguia o alinhamento do traçado supra referido a eliminar, teve que ser alterado para um traçado topograficamente mais favorável mantendo a lógica das ligações propostas.



UOPG 11 – FONTINHA

- Reformulação da proposta viária - Foram eliminadas vias propostas de carácter local no interior do quarteirão, mais especificamente as que atravessam o terreno onde está instalado o equipamento cultural da Fundação José Rodrigues. De acordo com o processo 116919/08/CMP, fomos confrontados com a proposta de recuperação de vários edifícios existentes, localizados no percurso das vias propostas e que se entendem essenciais para a manutenção da fundação e a criação de um espaço privado ao ar livre, desta forma não se coaduna com a passagem de vias públicas a fazer o seu atravessamento.

UOPG 14 – AREOSA

- Actualização da via do Pólo II proposta para via existente, uma vez que já foi executada, deveria também ser rectificado o seu traçado, já que a via do Pólo II não foi executada exactamente como estava prevista.

UOPG 15 – S. JOÃO DE DEUS

A necessidade de reestruturação da área correspondente ao antigo Bairro de S. João de Deus, leva-nos a redefinir a estrutura viária, tendo como propósito a potenciação da ocupação urbanística dos terrenos abrangidos. A nova rede implanta-se nos canais já existentes, de modo a reduzir o seu impacto nas difíceis condições topográficas. Para reforçar a capacidade de carga da rede viária existente é fixado um novo perfil transversal para a Calçada da Ranha.

UOPG 16 - RANHA

- Alteração da implantação do Eixo Urbano Estruturante e de Articulação Intermunicipal (Avenida de Contumil, de forma a compatibilizar a sua inserção no território entre a Calçada da Ranha e a E.N. 12.

UOPG 17 - CONTUMIL

- Alteração do traçado do eixo urbano estruturante e de articulação intermunicipal, entre a rotunda da estação da Nau Vitória e a UOPG 16 - Ranha, assim como da sua ligação à Rua da Nau Vitória a nascente, com vista a se adaptar melhor à realidade física do terreno.

UOPG 19 – MERCADO ABASTECEDOR

- Alteração da proposta viária que ligará o anel urbano em volta do Estádio do Dragão, incluindo o viaduto sobre a VCI, à Rua de S. Roque da Lameira, estabelecendo uma ligação mais a norte, que não inviabilize a preservação dos imóveis de interesse patrimonial do Matadouro Industrial Municipal.

UOPG 23 – PARQUE ORIENTAL

Refere-se a alterações decorrentes da actualização da cartografia de vias propostas que foram entretanto executadas pela CMP ou através de operações urbanísticas.

UOPG 24 – CURTUMES / CIRCUNVALAÇÃO

Actualização da rede viária entretanto executada no âmbito de obras de urbanização. Insere-se as “Propostas Viárias” na área retirada da UOPG para garantir o prolongamento da Rua do Professor Armando de Castro com a Rua Albertina de Sousa Paraíso e a Rua António de Sousa e Silva com a Rua do Mestre Guilherme Camarinha estudada no âmbito da UOPG que agora vai ser retirada.