

**Relatório de
Desenvolvimento
Sustentável 2021**
Versão Síntese

Porto.

Futuro

Cuidar do Porto. Cuidar do Mundo.

Porto. Futuro

Versão Síntese ^{1/2}

Consulte a versão digital completa
do Relatório de Desenvolvimento
Sustentável 2021



0.

Sobre este Relatório	05
O Porto em 2021	08
Desempenho na resposta à Agenda 2030	10
Porto Neutro em Carbono	11

1.



O Nosso Município	13
--------------------------	-----------

2.



A NOSSA CIDADE	16
2.1 O Porto	16
2.2 Cidade de Todos	18
2.3 Cidade Consolidada	23
2.4 Cidade Resiliente	25
2.5 Cidade Inteligente	27
2.6 Cidade Global	29

3.



A NOSSA COMUNIDADE	31
3.1 Porto de cada um	32
3.2 Porto de Saúde e Bem-estar	34
3.3 Porto da Cultura	36
3.4 Porto da Infância e Juventude	38
3.5 Porto de Conhecimento	40

4.



O NOSSO AMBIENTE	42
4.1 Economia Circular	43
4.2 Ciclo urbano da água	46
4.3 Espaços verdes e biodiversidade	48
4.4 Energia	50
4.5 Educação para a sustentabilidade	52



1.



2.



3.



4.

Sobre este Relatório

A Câmara Municipal do Porto expõe, neste Relatório de Sustentabilidade, as principais atividades desenvolvidas pelo Município, durante o ano de 2021.

O presente documento representa o sumário executivo do Relatório de Desenvolvimento Sustentável 2021 da Câmara Municipal do Porto (CMPorto), no qual expõe, as principais atividades desenvolvidas pelo Município, com informação reportada referente ao período entre 1 de janeiro e 31 de dezembro de 2021, dando corpo, enquanto output à identidade do ecossistema municipal do Porto para o Desenvolvimento Sustentável: “Porto. Futuro”.

O Relatório permite aos *stakeholders* uma visão da contribuição da CMPorto para o desenvolvimento sustentável, bem como para a criação de valor destinada aos seus munícipes e à cidade do Porto. É ainda relatada informação sobre a atividade de empresas municipais, e entidades participadas, que fazem parte da estrutura ao serviço dos [municípios](#).

O Relatório de Desenvolvimento Sustentável dá resposta à Global Reporting Initiative [tabela GRI](#), versão de 2021, e ainda apresenta a performance do município e da cidade ao nível do cumprimento dos Objetivos de Desenvolvimento Sustentável (ODS / SDG – Sustainable Development Goals) definidos na Agenda 2030 da Organização das Nações Unidas, apresentando o resultado 2022 no [Índice de Sustentabilidade Municipal de 2021](#), para os 17 ODS.

O Município encontra-se à disposição para pedidos de informação relativos ao Relatório, assim como para receber *feedback* dos seus leitores, através de:

Gabinete de Informação e Estudos Estratégicos
Praça General Humberto Delgado
4049-001 Porto
giee@cm-porto.pt

Iniciativas promovidas na Cidade, com vista **à melhoria da qualidade de vida e o respetivo alinhamento com as metas da Agenda 2030.**



Porto. Futuro

Clique aqui para ver o vídeo





A Câmara Municipal do Porto encara a

sustentabilidade

**como um ativo essencial para o seu
desenvolvimento e competitividade.**



Rui Moreira

Presidente da CM do Porto



O Porto em 2021



Gerimos de forma

responsável

+224M€

distribuídos entre salários, fornecedores, impostos e investimento na comunidade

31

ações de sensibilização para a prevenção da corrupção

63%

do volume de compras com critérios ESG

6,5M€

de despesa associada à mitigação da pandemia

+4 700

de trabalhadores do Ecossistema Municipal

4 116

consultas no âmbito do Programa de Bem-estar

Implementação do Plano Estratégico de Gestão e Valorização de Dados

Preparação da nova Estratégia de Desenvolvimento Económico do Porto



Apostamos numa cidade coesa, inteligente e

global

1,3M€

em investimento atraído gera mais de 3 000 postos de trabalho

• Novo PDM

• Lançamento do Cartão Porto.

Renovação da frota STCP com ganhos em eficiência energética

Programa Porto de Tradição promove o comércio local

Trabalho da Proteção Civil, Polícia Municipal e Bombeiros Sapadores garante o bom funcionamento da Cidade

Parque Alameda de Cartes consolida a intervenção na zona oriental da Cidade

Selo “Confiança Porto” reconhece mais 11 alojamentos locais

Porto nas 10 cidades mentoras “Intelligent Cities Challenge”



Trabalhamos diariamente pela nossa comunidade

Novo Campus Paulo Cunha e Silva alberga 40 residências artísticas

Estratégia da Juventude 4.0

1 000

participantes no Programa Porto de Futuro

9 000

peçoas envolvidas no Programa Municipal de Promoção de Literacia em Saúde

+ 188

refeições nos restaurantes solidários

+ 880

refeições fornecidas a alunos de 1.º ciclo e jardim-de-infância

255m€

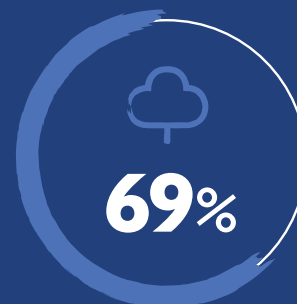
atribuídos a organizações de juventude

2,65M€

com o Porto Solidário



Apostamos na proteção do ambiente



da frota da CMPorto será elétrica ou híbrida em 2023

Bom desempenho na redução do volume de água não faturada pela primeira vez abaixo dos 15%

Reforço da recolha seletiva nas componentes orgânica e resíduos verdes

5 centros de educação para a sustentabilidade
323 atividades de educação para a sustentabilidade realizadas

23.000 alunos em escolas Eco-Escolas

100%

da eletricidade consumida em edifícios da CMPorto é renovável

+ 500

plantas no viveiro municipal

Atingida a meta de

10 000

plantas nativas oferecidas aos munícipes para jardins privado

Projeto Asprela + Sustentável é um laboratório vivo para a mitigação as alterações climáticas

Elaboração do Pacto do Porto para o Clima que compromete a cidade com a neutralidade carbónica em 2030

Porto na Lista A do CDP pelo 2º ano consecutivo

Desempenho na resposta à Agenda 2030

Consciente do seu impacto na vida dos cidadãos e na própria sociedade, o Município do Porto trabalha com um claro compromisso: tornar a cidade do Porto inclusiva, segura, resiliente e sustentável. Este compromisso tem por base a promoção da sustentabilidade e, consequentemente, a qualidade de vida dos cidadãos.

É nesse sentido que o município alinha a sua estratégia de desenvolvimento sustentável com os Objetivos de Desenvolvimento Sustentável (ODS), que fazem parte da Agenda das Nações Unidas para 2030. Assim a Câmara Municipal do Porto serve-se de algumas ferramentas que permitem mensurar o seu desempenho face ao seu contributo para os ODS.

Em 2021, além de participar no Índice de Sustentabilidade Municipal (ISM) conduzido pela CESOP Local, da Universidade Católica, o município esteve envolvido num projeto promovido pelo Joint Research Center da Comissão Europeia, cujo objetivo era o de adaptar à realidade local os indicadores associados aos 17 ODS. A metodologia utilizada foi traçada no [European Handbook for Sustainable Development Goals Voluntary Local Reviews](#) e envolveu as diversas equipas municipais no trabalho de identificação e recolha de indicadores de desempenho da cidade adaptados à sua realidade que permitam uma análise do desempenho ao longo do tempo. O estudo resultante - ["Building urban databases for the SDGs. Six pilot European cities monitoring the 2030 Agenda"](#) - foi apresentado na

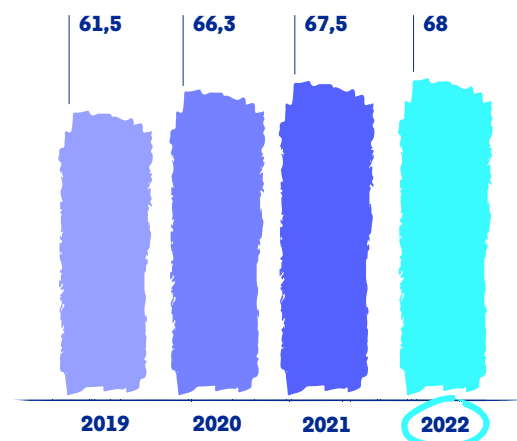
Semana Europeia das Regiões e Cidades 2021. Este relatório enalteceu o facto do município ter concluído o seu primeiro Relatório Voluntário Local (na sigla em inglês VLR), recomendado pela ONU.

Consultar este [estudo](#).

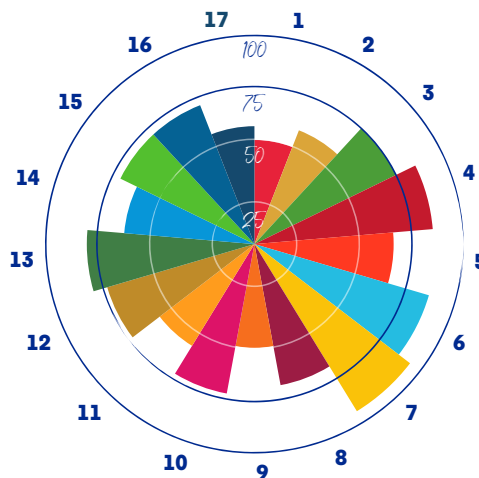
O Índice de Sustentabilidade Municipal (ISM) é outra das ferramentas utilizadas pelo Porto para monitorizar o seu desempenho. Este índice é composto por 130 indicadores, dos quais 115 são únicos. Estes representam as diversas metas previstas na Agenda 2030 e, por sua vez, os 17 ODS. O desempenho apresentado neste relatório, está baseado nos dados preliminares referentes ao ISM 2022, que se baseia em dados de 2021.

Principais resultados

Evolução da média Índice Global nos últimos 4 anos



Índice Global = 68 em 100



O Índice de Sustentabilidade Municipal é uma das ferramentas utilizadas pelo Porto para monitorizar o seu desempenho face à Agenda 2030, nomeadamente para os 17 ODS

Porto

Neutro em Carbono

A nossa pegada

50%

emissões da cidade proveniente dos sectores dos edifícios, residencial e serviços

40%

resulta do setor dos transportes

A constituição da Agência de Energia do Porto foi um dos primeiros marcos neste caminho. Em 2009 o município subscreveu o [Pacto de Autarcas para o Clima e Energia](#), iniciativa lançada pela Comissão Europeia, e assumiu de forma voluntária o compromisso de redução das emissões de CO₂ em 45% até 2020 (com referencia a 2004). Esse compromisso foi renovado em 2019, para 50% até 2030, através da implementação de diversas medidas e, segundo os dados mais recentes, no final desse mesmo ano, o Porto atingiu a redução de 48% das emissões.

O Município do Porto tem mantido uma ação ativa ao nível local, nacional e internacional no sentido de definir metas e implementar medidas, quer de mitigação (principalmente de descarbonização), quer de adaptação às alterações climáticas.

Este facto, fez com que em 2021, o Executivo da Câmara Municipal subscrevesse novamente o [Acordo Cidade Verde e Pacto de Autarcas para o Clima e Energia](#), mas agora com metas mais ambiciosas. Do trabalho que esteve na base desta subscrição nasce o Pacto do Porto para o Clima, publicado no início de 2022, e que **compromete o Município do Porto com a neutralidade carbónica em 2030**, contando inclusivamente com a sociedade civil para este designio.

Exemplos de medidas estratégicas

em curso

Além disso, e no âmbito da adaptação, o município definiu a sua Estratégia Municipal de Adaptação às Alterações Climáticas [EMAAC](#), em 2016.

Esta preconiza 52 opções estratégicas que visam preparar gradualmente a cidade para absorver os impactos climáticos, adaptar-se e retroagir para assim reduzir a exposição dos seus cidadãos aos efeitos das alterações climáticas.

Esse plano está em implementação desde então pelos vários atores envolvidos e várias das medidas foram integradas no novo Plano Diretor Municipal, que entrou em vigor em 2021. Em 2021, foi também elaborada a versão preliminar do Plano para a Energia e o Clima do Porto para 2030.

Expansão da estrutura ecológica como instrumento de sumidouro de carbono



Expansão da oferta dos sistemas de transporte público intermodal: densificação e expansão da rede, gratuidade de transporte → 18 anos e custo máximo de 30 euros para outros passageiros (intermodal)

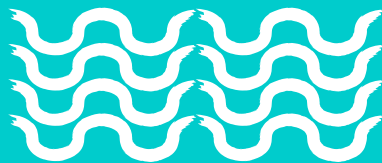


Reabilitação
para melhoria de eficiência energética nos edifícios municipais



Ampliar autonomia na produção de energias renováveis

Aumentar eficiência energética do Sistema de Abastecimento de Água



Mitigação da pobreza energética através da requalificação do Parque Habitacional Municipal

95%

de redução das emissões de GEE

Modernização e eletrificação da frota municipal

Implementação do Plano Municipal de Iluminação Urbana que inclui tecnologias LED mais eficientes



Melhorar a gestão de resíduos aplicando os princípios da economia circular

Adquirir 100%

da energia eléctrica usada nos edifícios de gestão municipal de origem renovável certificada

Redução de emissões associadas à logística urbana

[Clique aqui para ver o vídeo](#)





W Temos a Missão

de ser reconhecidos como um município socialmente coeso, economicamente competitivo, inovador, atrativo, sustentável e transparente, sujeito a escrutínio pelo cidadão.

Os nossos Valores

- Rigor
- Ética
- Equidade
- Transparência
- Cultura de melhoria contínua
- Responsabilidade
- Inovação
- Competitividade
- Orientação para o cidadão

+224M€



distribuídos entre salários, fornecedores, impostos e investimento na comunidade. Representa um aumento de 3% face ao ano anterior.

PULSAR

ESTRATÉGIA DE DESENVOLVIMENTO ECONÓMICO DO PORTO

Tem como objetivo ser um instrumento de planeamento e otimização da resposta aos desafios que o Porto enfrenta.

72 Entidades auscultadas durante o processo

Aposta em **Sistemas de Gestão** que salvaguardem a correta administração do **município** e da **Cidade do Porto**



O Ecosistema Municipal do Porto

1 Câmara Municipal

6 Empresas Municipais

7 Juntas de Freguesia

2 Entidades Participadas

Combate à corrupção

no centro das prioridades do município

31 ações de sensibilização

63% do valor das nossas compras tiveram em conta critérios ambientais, sociais e/ou económicos.

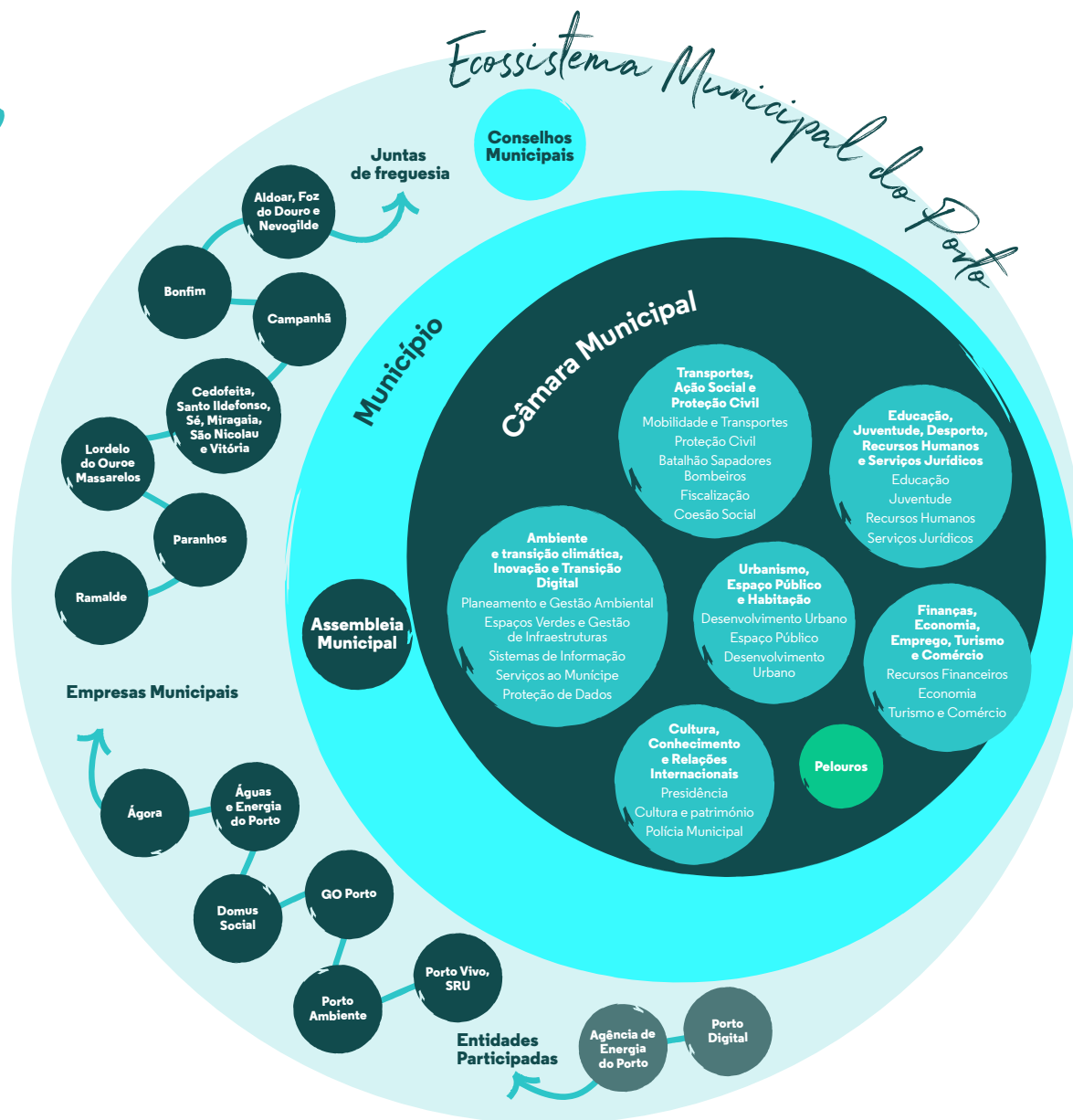
Aumento de cerca de **64%** do número de contratos formados com critérios sustentáveis.



O Nosso Município

A estrutura organizacional caracteriza-se por um ecossistema orientado para uma gestão que promove a eficiência, a desburocratização dos processos e a proximidade ao cidadão. Neste ecossistema estão presentes os órgãos representativos do município, designadamente a Assembleia Municipal, a Câmara Municipal e respetivas unidades orgânicas, os Conselhos Municipais e as Juntas de Freguesia, conforme o regime jurídico constante da Lei nº75/2013, de 12 de setembro. As Empresas Municipais e as Entidades Participadas são outras organizações que constituem o Ecossistema Municipal do Porto.

Existem ainda duas entidades participadas, nomeadamente a Fundação Casa da Musica e a Sociedade de Transportes Coletivos do Porto (STCP), a qual foi intermunicipalizada em outubro de 2021, da qual o Município do Porto é acionista maioritário. Estas entidades irão ser consolidadas no âmbito do Relatório de Desenvolvimento Sustentável do Porto, a partir de 2022. Refere-se ainda que apenas são consideradas as entidades onde a CMPorto detém participação maioritária.



Mais detalhe no Relatório de Desenvolvimento Sustentável, Páginas 26 a 36





Gestão de talento

Trabalhadores por Ecosistema Municipal por género 2021



Trabalhadores por Ecosistema Municipal 2021



Porto Cidade

Estamos a trabalhar para criar um Porto, centro de ideias, comércio, cultura, ciência, produtividade, desenvolvimento social e muito mais. No seu melhor, as cidades permitem às pessoas evoluir socialmente e economicamente.

Global

- 3ª cidade europeia com melhor estratégia de atração de investimento estrangeiro, proveniente de 35 países
- 2º lugar nos rankings “The best cities in Europe 2021” e “The 10 best destinations for solo female travellers”, elaborados pelos leitores da Condé Nast Traveller
- 11 estabelecimentos de alojamento turístico reconhecidos pelo Programa Municipal de Reconhecimento “Confiança Porto”

Inteligente

- Porto nas 10 cidades mentoras “**Intelligent Cities Challenge**”
- Lançamento de **Cartão Porto**.
- Mais de **78 mil novos utilizadores** da Explore.Porto
- **Foco na eficiência da relação com o município**, através da digitalização, como o Novo Portal do Município

Consolidada

Novo PDM em vigor, que procura melhorar a qualidade de vida de todos os Portuenses

Parque alameda de Cartes vem consolidar a intervenção na zona oriental da Cidade, em conjunto com o Terminal Intermodal de Campanhã e o Projeto Matadouro

Municípios envolvidos no planeamento do Ramal da Alfândega

Investimento nos ícones da Cidade:

25,5M€ Empreitada do Mercado do Bolhão

2,4M€ Cinema Batalha e Biblioteca Pública Municipal do Porto

de Todos

Habitação

50 conjuntos de habitação social
Lançamento de 8 concursos de arrendamento, e subarrendamento de **109 habitações** com rendas acessíveis

Emprego

Linha Revitaliza Porto dá resposta a **194 empresas**
Volume de investimento recorde de **1,3 M€** com a geração de mais de 3 000 postos de trabalho

Comércio

4 novos estabelecimentos reconhecidos pelo Programa Porto de Tradição.
Mais de **384 mil €** em apoios a **18 estabelecimentos** e entidades, no âmbito do Fundo de Apoio previsto neste programa

Mobilidade

Transporte públicos gratuitos para residentes e estudantes entre 13 e 18 anos
Renovação da frota STCP com ganhos em eficiência energética
Melhoria das acessibilidades e 6 000 m² de passeios intervencionados

Resiliente

- Trabalho da Proteção Civil, Polícia Municipal e Batalhão de Sapadores Bombeiros garante o bom funcionamento da Cidade
- Videovigilância em análise
- Constituição da Comissão Municipal de Defesa da Floresta



1.



2.

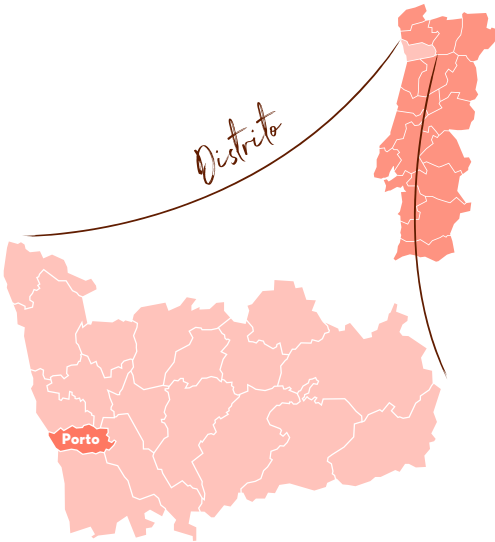


3.



4.

Porto 2021



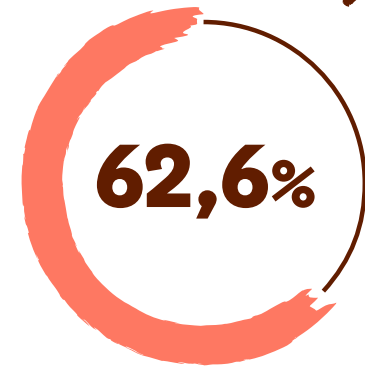
227,8

Índice de envelhecimento
(idosos por cada 100 jovens)

2,4

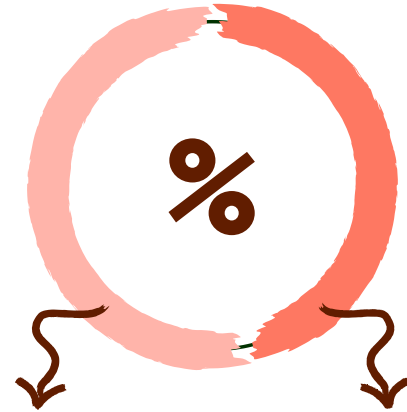
Indivíduos em idade
ativa por idoso

População em idade ativa (15 aos 64 anos)



População residente

231 828



♀ 54,2%
Mulheres

♂ 45,8%
Homens

5 597

Densidade populacional
número médio de
indivíduos por km²



11,4%

Jovens
menos de 15 anos

26,0%

Idosos
65 e mais anos



2.2. Cidade de Todos



- Coesão Social
- Gestão responsável e desenvolvimento económico e financeiro
- Mobilidade

Queremos uma Cidade para todos, com foco no reforço da oferta de habitação e das atividades económicas, com vista à recuperação demográfica da Cidade, que permita uma eficaz ligação entre usos da Cidade, suportada numa boa rede de mobilidade que salvaguarde a coesão territorial do Porto.



Em 2021 foram emitidos 991 alvarás de obra, num total de 1 206 360 m² de área licenciada, sendo que mais de 89% destes se destinam a usos habitacionais e habitações com comércio ou serviços. Neste ano, registaram-se ainda 1 089 processos de licenciamento, um valor superior ao registado em 2020, de 1 032 processos.

Ideias-chave 2021

123 M€
associados ao Programa 1º Direito

1 150 famílias
apoiadas mensalmente
pelo Porto Solidário

194 empresas
apoiadas pela Linha Revitaliza Porto

3 305
novos postos de trabalho criados

35,8 km de ciclovias

Habitação

Com os desafios atuais na procura e oferta de habitação nas cidades, o Porto assume este tópico como fundamental na sua abordagem. Desde a gestão do parque habitacional, tendências de mercado residencial, condições de acessibilidade à habitação, são todos temas que o município tem vindo a endereçar, visando garantir habitação digna e acessível e uma melhor qualidade de vida, a todos os Portuenses.



Iniciativas em destaque

Programa 1.º Direito

Programa que visa providenciar uma habitação digna aos munícipes, com o objetivo de realojar de 1 740 famílias entre 2020 e 2026.

Alcança cerca de 3 800 munícipes.



Porto Solidário

Este programa, que conta com 9 edições, providencia um apoio financeiro no pagamento das rendas da casa de agregados familiares em situação de fragilidade económica.



Porto com Sentido

O Porto com Sentido foi projetado de forma a aumentar o número de habitações no mercado de arrendamento acessível na cidade do Porto..

85 contratos de arrendamento em 2021.



Habitação acessível

Em 2021 através da atuação da Porto Vivo, SRU foi dada continuidade ao programa de Arrendamento Acessível.

1 164 candidaturas rececionadas



Mais detalhe no **Relatório de Desenvolvimento Sustentável**, Páginas 42 a 44.

Emprego

O comércio e as empresas são as principais áreas de empregabilidade da cidade do Porto, sendo necessário garantir as melhores condições de desenvolvimento, desempenho, capacitação, promoção e competitividade. O município manteve a sua atividade de implementação e continuação de vários projetos e iniciativas de apoios aos diversos setores da cidade com vista à salvaguarda do emprego e de empresas do Porto.



Iniciativas em destaque

Talento e empregabilidade

No âmbito da promoção da empregabilidade, destaque o Career Summit, um evento anual, destinado a profissionais que atuam na área da gestão de carreira e orientação vocacional, e o Speed Recruitment, que visa potenciar as competências de empregabilidade e as oportunidades de integração profissional de candidatos que procuram novas oportunidades de trabalho.

O Município apresenta ainda uma estratégia de atração, desenvolvimento e retenção de talento como resposta aos desafios relacionados com a gestão do Talento num contexto de intensa transformação digital na macro-região Porto e Norte.



InvestPorto

A InvestPorto procura dinamizar a economia e atrair investimento para a cidade do Porto, providenciando apoio administrativo e atividades de *networking*.

**Investimento de 1,3 M€
e 3 305 novos postos
de trabalho**



Mais detalhe no Relatório de Desenvolvimento Sustentável, Páginas 45 a 46.



Emprego inclusivo

O Município do Porto olha para as questões da empregabilidade em todas as suas vertentes, e a questão da promoção da empregabilidade das minorias é também uma área de intervenção.

**16 candidatos
capacitados pelo
Projeto (D) de Eficiência.**



Comércio

Representa uma das áreas da economia e desenvolvimento social do Porto mais relevantes, com uma execução de 2,4 milhões de euros, em 2021. Nesta área de atuação foram apoiados estabelecimentos de comércio tradicional local, desenvolvidos projetos para apoios à promoção do comércio e serviços, incluindo também as atividades desenvolvidas no âmbito da dinamização económica e atração de investimento e no âmbito do projeto Talento, Emprego e Competências, referidas anteriormente.

Como forma de dinamizar o setor do comércio, o Município do Porto apostou na definição e implementação de estratégias que promovem a revitalização sustentável, a qualificação, o desenvolvimento e a competitividade do tecido comercial e que asseguram a proteção e salvaguarda das entidades de interesse histórico.

Iniciativas em destaque

Programa de Incentivo à Atividade Comercial.

A implementação deste Programa teve como objetivo principal compensar os comerciantes pelas perdas financeiras resultantes da pandemia de COVID-19, incentivando o consumo no comércio de rua, local e tradicional. Aos comerciantes que aderiram ao Programa, foram atribuídos vouchers de descontos no valor unitário de 2€, para oferecerem aos seus clientes em todas as compras de valor igual ou superior a 20€, até ao limite máximo de 100€ por compra, sendo o valor do desconto suportado pelo Município do Porto.

8.3

8.4

11.4



Porto de Tradição

Este programa pretende salvaguardar o comércio local e tradicional, sendo um meio de revitalização sustentável das lojas e entidades que, pelo seu

papel relevante no plano cultural, de valorização do património histórico e das vivências tradicionais da cidade, merecem um reconhecimento por parte do Município.

+ 384 mil
de apoio a 18
estabelecimentos
da rede Porto
de Tradição.

4.4

8.3

11.4



Feiras e Mercados

Ao longo do ano de 2021, foi feito um grande investimento na modernização da imagem das Feiras e dos Mercados, promovendo a associação dos certames à marca “Porto.”

8.3

11.4



Mais detalhe no Relatório de Desenvolvimento Sustentável, Páginas 46 a 48.



Mobilidade

A mobilidade é um dos aspetos mais importantes no quotidiano das pessoas que se deslocam diariamente na Área Metropolitana do Porto (AMP). Desta forma, é extremamente importante salvaguardar a segurança e a fluidez das deslocações diárias das centenas de milhares de pessoas que transitam nas vias existentes no município. Adicionalmente, permite a redução das emissões de dióxido de carbono (CO₂), mantendo a aposta de mais e melhores meios de transporte públicos que permitam satisfazer as necessidades das pessoas no dia-a-dia.

Modos suaves

No âmbito da expansão da Rede Municipal para Modos Suaves, foi dada continuidade ao trabalho realizado em 2020 com a atualização da ligação ciclável da EB 2, 3 Garcia da Orta à Rua de Diogo Botelho e a continuidade da ciclovia da Rua da Constituição até à Rua de Pedro Hispano.

**216 pontos de partilha
modos suaves e
35,8 km de ciclovia.**



Iniciativas em destaque

Melhoria da segurança rodoviária e das acessibilidades

No decorrer do ano de 2021, foram realizadas várias intervenções pontuais e incisivas, que tornaram o espaço público mais acessível e seguro para as pessoas em geral e também para aqueles com dificuldades de locomoção, atingindo-se, assim, uma maior justiça e coesão social, sempre com o propósito de manter o espaço urbano aos peões.

**6 000 m²
de passeios
intervencionados**



Andante 3Z

Desde julho de 2021, os jovens entre os 13 e os 18 anos dispõem da assinatura intermodal Andante 3Z Porto no Cartão Porto. Trata-se de uma assinatura Andante gratuita - oferecida pelo município a jovens com domicílio fiscal no Porto e a estudantes que comprovem estudar e residir na cidade, com idades entre os 13 e os 18 anos.

**7 421
jovens beneficiados**



Mais Metro do Porto (Nova Linha Rosa)

A nova Linha Rosa, projeto iniciado em 2021, vai permitir a ligação da estação São Bento à estação Casa da Música.

A ampliação da Linha Amarela em Vila Nova de Gaia irá permitir o reforço das ligações à cidade do Porto.

Redução de aproximadamente

1 500 t CO₂ ano



Mais detalhe no Relatório de Desenvolvimento Sustentável, Páginas 48 a 50.





1.



2.



3.



4.



2.3. Cidade Consolidada



- Coesão Social
- Gestão responsável e desenvolvimento económico e financeiro
- Mobilidade

Estamos a construir um Porto consolidado, prosseguindo esforços para a reabilitação e preservação do património histórico e cultural da Cidade, dinamizando em paralelo a revitalização da zona oriental, através do desenvolvimento de projetos âncora que salvaguardam múltiplas oportunidades para a área.



Desempenhando um papel instrumental na estruturação do ecossistema urbano do Noroeste da península, o Porto ocupa uma posição de relevo em diferentes escalas territoriais por ser o principal centro económico, universitário e cultural da Região Norte.

O ano de 2021 fica marcado pela entrada em vigor do novo Plano Diretor Municipal, pela conclusão do Plano de Gestão e Sustentabilidade do Centro Histórico do Porto Património Mundial, os projetos de reabilitação urbana implementados, e ainda a continuidade dos projetos âncora do Executivo da Câmara Municipal do Porto: reabilitação do Mercado do Bolhão, a construção do Terminal Intermodal de Campanhã, a requalificação do Cinema Batalha.

A requalificação de espaços públicos é também uma das prioridades do município. Em 2021, destaca-se a requalificação do Largo da Fontinha e arruamentos envolventes, que pretende melhorar a área de circulação inserir de novos espaços verdes de estadia, colmatando problemas como a inexistência de passeios, o estacionamento abusivo e também a degradação dos passeios e faixas de rodagem.

Ideias-chave 2021

Entrada em vigor do novo PDM como forma de promover a qualidade de vida dos portuenses

25,5 M€

investidos no Mercado do Bolhão

2,4 M€

investidos no Cinema Batalha, Biblioteca Pública Municipal do Porto, entre outros, em 2021

Projeto Urbinat dá origem ao Parque da Alameda de Cartes, num investimento de 1,2 M€

Iniciativas em destaque

Rua Direita

O projeto incide na requalificação dos espaços públicos com necessidades de intervenção tendo em vista a melhoria das condições de circulação e de fruição do espaço público.

21 M€
de investimento
total em reabilitação
de espaços públicos
degradados.

9.1

11.3

11.7



Devolver a vida a espaços emblemáticos da cidade

O Município tem a decorrer um conjunto de projetos de requalificação emblemáticos.

2,4 M€
investidos no Cinema
Batalha, Biblioteca
Pública Municipal
do Porto, entre outros.

11.4

11.7



Ramal da Alfândega – participação dos cidadãos

Processo de auscultação de cidadãos no sentido de definir qual o aproveitamento do ramal da Alfândega, atualmente desativado e em risco de degradação. Duas propostas surgiram como resultado da auscultação: construção de uma ciclovia ou construção de uma via para circulação de transporte público elétrico. O resultado acabou por ser a conciliação de ambas as soluções.

11.2

11.3

11.7

16.7



Novo PDM

Implementação do novo PDM que contempla uma série de mudanças, ao nível do seu próprio processo de elaboração, do seu conteúdo e dos seus principais orientadores.

11.3

16.6

17.14



Mais detalhe no Relatório de Desenvolvimento Sustentável, Páginas 51 a 55.





1.



2.



3.



4.



2.4. Cidade Resiliente



- Gestão de Risco e Proteção Civil
- Alterações climáticas
- Eficiência Energética e Descarbonização
- Estrutura ecológica resiliente

Trabalhamos diariamente na gestão da nossa Cidade, preparando-a com vista à salvaguarda da nossa população, das nossas atividades e do nosso território, quer em situações pontuais, quer para cenários de longo prazo, como a adaptação aos efeitos das alterações climáticas.



O bom funcionamento do município está dependente da garantia de segurança dos munícipes e do território, face aos impactos de riscos a curto, médio e longo prazo. O Município do Porto conta com o Centro de Gestão Integrada (CGI), que tem a responsabilidade de mitigar e intervir na gestão dos eventuais riscos que possam afetar o município.

Em funcionamento desde 2015, o CGI constitui um centro de coordenação dos processos de operação multidisciplinar do Município do Porto, integrando as seguintes entidades: Polícia Municipal, Batalhão de Sapadores Bombeiros, Proteção Civil Municipal, Mobilidade e Transportes, Ambiente, Limpeza Urbana, Polícia de Segurança Pública e Segurança Privada.

Neste espaço, é possível ao município assegurar a resposta a quaisquer ocorrências na Cidade de forma rápida e organizada, bem como garantir o Posto de Coordenação de grandes eventos da Cidade, nos quais o CGI passa ainda a integrar, de modo temporário, outras entidades como o INEM, STCP, Metro do Porto e a Proteção Civil distrital.

Ideias-chave 2021

Início da construção do Índice Ambiental do Porto

Elaboração do Plano de Energia e Clima 2030 para submissão ao Pacto de Autarcas

Ativação do Plano Municipal de Emergência de Proteção Civil

Policiamento preventivo em zonas urbanas sensíveis

331
ações de descontaminação

8 355
processos de fiscalização iniciados (aproximadamente)

Iniciativas em destaque

Plano de Contingência para Pessoas em Situação de Sem-Abriço

Ativado por 19 dias, permitiu dar apoio à população mais carenciada, disponibilizando a estação Metro dos Aliados como um local para pernoitar. Contou com 22 elementos, apoiados por 8 viaturas.

518 pernoitas.



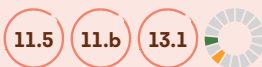
Sistema de Videovigilância para a cidade do Porto

A CMPorto em parceria com o Comando Metropolitano do Porto, a Polícia Municipal e a Associação Porto Digital, participou no trabalho para Sistema de Videovigilância da Cidade do Porto.



Resiliência climática através da monitorização meteorológica

Foi consolidada a Plataforma de Monitorização e Gestão Meteorológica, uma rede de monitorização de parâmetros ambientais distribuída pela cidade, com uma sistematização de dados meteorológicos oriundos das várias estações em *dashboard*.



Garantir a segurança e bom funcionamento da cidade

Foram realizados trabalhos de policiamento preventivo nas áreas urbanas mais sensíveis, e intervenções de prestação de socorro por parte dos Bombeiros Sapadores do Porto (BSB). Adicionalmente, realizaram-se ações no decorrer do projeto “Porto Cidade sem Droga”.

408 intervenções do BSB



Mais detalhe no Relatório de Desenvolvimento Sustentável, Páginas 56 a 58.



1.



2.



3.



4.



2.5. Cidade Inteligente



- Inovação, digitalização, e empreendedorismo
- Mobilidade

Ambicionamos tornar o Porto numa Cidade atrativa e dinâmica, um hub de inovação e empreendedorismo na região, e um exemplo de colocação da tecnologia ao serviço da comunidade.



O Município do Porto posiciona-se, no contexto nacional e internacional, como um hub tecnológico de excelência. Muitas têm sido as iniciativas implementadas pelo município nos últimos anos, que comprovam a sua posição enquanto cidade inovadora e empreendedora, que ambiciona ser um laboratório vivo de experimentação, onde os desafios da cidade se transformam em oportunidades de melhoria contínua do ecossistema urbano.

Ideias-chave 2021

**Porto nas 10 cidades mentoras
“Intelligent Cities Challenge”**

Lançamento de Cartão Porto.

**Nasce Centro de Transição
Energética**

**+ 78 mil
de novos utilizadores da Explore.Porto**

Iniciativas em destaque

Centro de Transição Energética

Numa parceria entre o Município do Porto, a E-REDES e a Agência de Energia do Porto, nasceu o CTE que visa promover o desenvolvimento de soluções de tecnologia em áreas como a produção descentralizada, a mobilidade elétrica e a iluminação pública.

7.1

12.8

13.3



Transformação dos serviços

A Câmara Municipal do Porto deu seguimento ao seu objetivo estratégico, inaugurando o novo Portal do Município, em substituição do Balcão de Atendimento Virtual com um software mais “user-friendly”.

215 732
visitas

16.6



Conectividade e gestão de dados

No contexto do processo de transformação digital, foi dado seguimento à expansão da rede WiFi da cidade, aumentando a sua capacidade e cobertura, com especial relevo para a análise de dados com vista à garantia da qualidade das suas fontes e ao desenvolvimento da política municipal de valorização de dados.

9.c

16.10



Cartão Porto.

Lançado em 2021, pretende uma rápida e eficaz interação com todos o serviços e equipamentos municipais aliado à oferta de diversos benefícios para os munícipes.

+ 25 000
de adesões

11.2

11.4

11.7



Mais detalhe no Relatório de Desenvolvimento Sustentável, Páginas 59 a 62.





2.6. Cidade Global



• Turismo e Internacionalização

Queremos reafirmar a cidade do Porto como um destino internacional, ampliar a oferta que a Cidade dispõe a todos os que quiserem usufruir da vida cosmopolita portuense.



O Porto assumiu a presidência do Fórum de Ambiente da Rede Eurocities com o objetivo de colocar a cidade no mapa, como destino estratégico internacional, não apenas para o turismo, mas também para nómadas digitais, empresas e investidores, apresentando-se como cidade exemplo em matéria de sustentabilidade.

Adicionalmente, o município promoveu-se no decorrer do ano em 16 eventos e iniciativas, apresentando-se internacionalmente como um destino a investir nas diversas áreas.

Idéias-chave 2021

3ª cidade europeia de média dimensão com melhor estratégia de atração de investimento

2º lugar nos rankings “The best cities in Europe 2021” e “The 10 best destinations for solo female travellers”, elaborados pelos leitores da Condé Nast Traveller

11 estabelecimentos de alojamento turístico reconhecidos pelo Programa Municipal de Reconhecimento “Confiança Porto”

Iniciativas em destaque

Reconhecimento

Em 2021 destacámos alguns reconhecimentos que colocam o Porto no mapa, tornando-o um destino cada vez mais atrativo para as pessoas com diferentes óticas, desde o turismo ao investimento.

O Porto ficou em 2º lugar nas listas Top 10 das cidades mais amigáveis da Europa.



Taxa Municipal Turística (TMT)

À semelhança dos anos anteriores, deu-se continuidade à monitorização da atividade das entidades exploradoras de alojamento turístico, nomeadamente no que concerne aos registos de novas entidades, cadastros e cessações de alojamentos na Plataforma da Taxa Municipal Turística (PTMT).

Acréscimo de 473 990 dormidas face a 2020



Novo ímpeto à promoção e divulgação turística do Porto

Em alinhamento com a estratégia municipal de valorização e promoção de todo o território, e de desconcentração dos fluxos turísticos, delineouse, em 2021, uma linha de comunicação e de promoção da cidade que alavancasse todos os seus ativos, complementando, ou até mesmo constituindo, uma alternativa aos habituais roteiros turísticos, num convite a viver a cidade como um residente, abrangendo as mais diversas áreas e interesses pessoais.

Foram distribuídos 335 624 mapas e 36 341 unidades de outros materiais promocionais.



Programa Municipal de Reconhecimento “Confiança Porto”

O ano de 2021 ficou também marcado pela implementação do Programa Municipal de Reconhecimento “Confiança Porto”. Este programa visa distinguir os estabelecimentos de alojamento turístico em funcionamento no Concelho do Porto, que evidenciem um conjunto de boas práticas ao nível do acolhimento, da limpeza, dos equipamentos, das infraestruturas, da manutenção, do ambiente e da segurança, representando exemplos de excelência.



Mais detalhe no Relatório de Desenvolvimento Sustentável, Páginas 63 a 65.



**1.****2.****3.****4.**

Porto de Cada Um

2,65 M€

Dotação do Fundo de Emergência Social 9ª edição do Porto Solidário

Mais de **188 mil** refeições servidas nos três restaurantes solidários da cidade

209 pessoas no Centro de Acolhimento Temporário Joaquim Urbano, dos quais 63 são novos utentes, 37 encaminhados para respostas de integração

Apoio de **300 mil euros a 10 entidades** de cariz social através do Fundo Municipal de Apoio ao Associativismo Portuense

Porto da Juventude

255 mil €

Atribuídos a organizações de juventude

Aprovação da Estratégia da Juventude do Porto 4.0

Prémio de boas práticas Erasmus+

Porto de Saúde e Bem-Estar

9 000 pessoas

envolvidas no Programa Municipal de Promoção de Literacia em Saúde, nas 16 atividades desenvolvidas em parceria com diferentes entidades

8,5 M€

Investimento da Cidade com o fim de incentivar e dinamizar o desporto e a animação no Porto

89 pessoas

Manutenção do centro de alojamento de emergência COVID-19 para o acolhimento de 89 pessoas em situação de sem-abrigo.

Criação do programa “Pausas Breves para cuidar Melhor” e de ações de capacitação que beneficiaram 45 cuidadores informais.

Criação de estrutura residencial temporária de retaguarda permitiu o isolamento de 65 pessoas com teste negativo à COVID-19 de nove lares diferentes, na Pousada da Juventude

Porto de Cultura

- Mais de **211 mil visitantes** em museus, bibliotecas e arquivos e participantes em atividades
- **111 mil visitantes** na feira do livro
- Abertura do Campus Paulo Cunha e Silva que albergou **40 residências artísticas**
- Reativação da **biblioteca Pedro Ivo**
- Criação da **Rádio Estação**
- Criação do **Filmaporto**

Porto de Conhecimento

+ 880 mil

Refeições fornecidas a alunos de 1.º ciclo e jardim-de-infância

70 bolsas

de estudo angariadas para estudar no ensino superior

Criação de parcerias para a sensibilização para a arte contemporânea, a estética e a educação artística.



3.1. Porto de Cada Um



- Diversidade
- Inclusão e Direitos Humanos
- Envolvimento da comunidade

A nossa missão é tornar o Porto numa Cidade mais justa, diversa e inclusiva, onde todos desempenham o seu papel, e onde ninguém da nossa comunidade é deixado para trás.



No ano de 2021 o Município, aproveitando a resiliência da sua comunidade soube, uma vez mais, enfrentar um ano ainda mais desafiante face às inúmeras variantes do vírus, contribuindo ativamente para a melhoria da Cidade para todas as pessoas.

Ideias-chave 2021

2,65 M€

dotação do Fundo de Emergência Social – 9ª edição do Porto Solidário

+ 188 mil

de refeições servidas nos três restaurantes solidários da cidade

300 mil

de apoio a 10 entidades de cariz social através do Fundo Municipal de Apoio ao Associativismo Portuense

209 pessoas no Centro de Acolhimento Temporário Joaquim Urbano, dos quais 63 são novos utentes. 37 encaminhados para respostas de integração

Iniciativas em destaque

Cooperação e apoio às Escolas e Comunidade Educativa

Este programa foi desenvolvido com o intuito de providenciar refeições diárias aos jovens. Foi complementada com o programa Regime de Fruta Escolar.

882 005
refeições escolares
distribuídas



Rede Social do Porto

A Rede Social implementada no município em 2007 A Rede Social tem como objetivo impulsionar um trabalho de parceria alargado com vista à promoção do desenvolvimento social ao nível local, adotando um modelo de governança colaborativa, que responde com maior eficácia à implementação de políticas públicas e com maior eficiência na afetação de recursos, envolvendo cerca de 291 os parceiros público e privados.



9ª Edição Programa Porto Solidário

Programa que visa o apoio à Habitação, o apoio à Inclusão dos Cidadãos com Deficiência e Solidariedade Social.

Mais de 3 897 famílias
apoiadas, num valor
total de acima dos
10,5 milhões de euros.



Projeto Mediadores Municipais Interculturais

O Projeto promove e consolida a interculturalidade no concelho, aspeto essencial para o desenvolvimento de comunidades mais inclusivas. Em 2021, foram abrangidas 6 559 pessoas nas 132 atividades dinamizadas.



Porto. Importa-se

Esta iniciativa, promovida pela Domus Social, surge como resposta do Município a problemas de moradores idosos onde em parceria com o Instituto Superior de Serviço Social do Porto (ISSSP), foram efetuadas visitas a cerca de 235 idosos durante o primeiro semestre de 2021, abrangendo um total de 1 447 agregados familiares. Esta iniciativa visa combater o isolamento social.



Projeto Chave de Afetos e Aconchego

Os dois programas promovem uma monitorização contínua de idosos para fazer face ao isolamento.

554
idosos monitorizados
no Chave de Afetos



Mais detalhe no **Relatório de Desenvolvimento Sustentável**, Páginas 72 a 75.





3.2. Porto de Saúde e Bem-Estar



Queremos garantir o acesso à saúde de qualidade a toda a comunidade, e criar um ambiente saudável de forma a promover o bem-estar de todos.



Atendendo à saúde e bem-estar dos cidadãos, o município continuou na aposta de diversas iniciativas adotando medidas para salvaguardar a segurança no decorrer das mesmas. De entre as iniciativas, destacam-se atividades de promoção de estilos de vida saudáveis, atividades de promoção de atividade física e a atribuição de apoios financeiros a entidades desportivas do município, para inscrição de atletas, aquisição de material e equipamentos desportivos. O Município está atento ao bem-estar das populações de animais, não só pela garantia da saúde, mas também das condições dignas de alojamento e cuidados dos animais. Neste âmbito, surge o Centro de Recolha Oficial de Animais do Porto (CROA), em funcionamento desde abril de 2020.

Ideias-chave 2021

9 000 pessoas envolvidas no Programa Municipal de Promoção de Literacia em Saúde, nas 16 atividades desenvolvidas em parceria com diferentes entidades

8,5 M€ de investimento da Cidade, com o fim de incentivar e dinamizar o desporto e a animação no Porto

Criação de estrutura residencial temporária de retaguarda permitiu o isolamento de 65 pessoas com teste negativo à COVID-19 de nove lares diferentes, na Pousada da Juventude

Iniciativas em destaque

Combate à pandemia

Manteve-se em funcionamento o Centro de Alojamento de Emergência COVID-19 para dar resposta de forma célere à declaração do Estado de Emergência, no que diz respeito à proteção da população em situação de sem abrigo, tendo sido acolhidas 89 pessoas. Foi também reforçado o apoio alimentar às populações mais vulneráveis, com mais de 188 mil refeições servidas durante o ano.



Cuidadores informais

Na sequência dos confinamentos decorrentes da pandemia, foi criado o programa “Pausas Breves para Cuidar Melhor”, dirigido a cuidadores informais, que reforça a atuação disponibilizada pelo município através de Ações de Capacitação para Cuidadores Informais.



Promoção da saúde e prevenção da doença

Destacam-se o Programa Municipal de Promoção de Literacia em Saúde e o projeto “Porto sem Diabetes” e o “Porto, Cidade sem Droga”, tendo sido realizadas cerca de 5 680 intervenções desde 2019 e o “Porto, Cidade sem SIDA”, para a mitigação da doença.

+ 3 500
de **participantes**
no **“Porto Sem Diabetes”**



Saúde das crianças e jovens

“Quanto mais cedo melhor” e “Levar a saúde mental onde ela não chega” são dois programas que pretendem criar mecanismo de intervenção precoce na saúde mental infantil.

Cerca de 800
peças abrangidas.



Desporto no bairro

Projeto que promove um primeiro contacto das crianças e jovens com a prática desportiva urbana de forma segura e com qualidade.



Apoio a Associações e Coletividades

Numa altura em que os clubes, associações e coletividades da cidade passavam por momentos de grande dificuldade, destacam-se os Contratos de Desenvolvimento Desportivo, que garantiram o pagamento integral das inscrições aos escalões de formação.

+ 600
de **atletas jovens**
beneficiados



Mais detalhe no **Relatório de Desenvolvimento Sustentável**, Páginas 76 a 79.





3.3. Porto de Cultura

• Gestão da Cultura e da Arte

Continuamos a desenvolver a longa relação da cidade do Porto com os múltiplos domínios da cultura e da arte, procurando o constante desenvolvimento cultural e artístico no município.

4 EDUCAÇÃO DE QUALIDADE

8 TRABALHO DIGNO E CRESCIMENTO ECONÓMICO

17 PARCERIAS PARA A IMPLEMENTAÇÃO DOS OBJETIVOS

A Cultura assume-se como um dos grandes pilares estratégicos do Executivo Municipal do Porto, onde foram investidos, no decorrer de 2021, cerca de 15,7 M€ e, ao longo dos anos, tem sido evidente a forte aposta nesta área.

Com base neste fortalecimento, mais de 211 mil pessoas puderam visitar os espaços culturais do Porto, destacando-se mais de 111 mil visitas à Feira do Livro, em 2021.

Ideias-chave 2021

+211 mil
de visitantes em museus, bibliotecas e arquivos e participantes em atividades

Reativação da biblioteca Pedro Ivo

111 mil
visitantes na feira do livro

Abertura do Campus Paulo Cunha e Silva que albergou 40 residências artísticas

Iniciativas em destaque

Feira do Livro do Porto

Com o mote, "Herborizar", apresentou-se, em 2021, com uma oferta mais ampla e dispersa, reforçando a programação cultural e apoio ao artista.

111 mil
visitantes



Novo Campus para a comunidade artística

O Campus Paulo Cunha e Silva é um novo centro de residências artísticas e espaço de trabalho para as artes performativas, na cidade do Porto.



Filmaporto

Pretendendo impulsionar o Porto como um território de produções cinematográficas, a comissão Filmaporto presta apoio logístico e financeiro.

41 projetos apoiados
financeiramente e
117 logisticamente.



Bibliotecas

As Bibliotecas Municipais disponibilizaram o acesso gratuito a publicações periódicas através do Press Reader e o Arquivo Histórico deu continuidade à digitalização da documentação

+ 60
de
línguas através
da aplicação



Museu da Cidade

Destaca-se a abertura da Estação 1, 4 e 11, num projeto de requalificação das 17 estações do Museu da Cidade.



Mais detalhe no **Relatório de Desenvolvimento Sustentável**, Páginas 80 a 82.





3.4. Porto da Infância e Juventude



- Juventude e participação ativa
- Coesão Social
- Comunidades resilientes
- Envolvimento da comunidade

Reconhecemos que o futuro está nas crianças e nos jovens. Constituindo uma oportunidade desenvolvimento para o município e agentes da mudança, e desta forma atribuímos aos jovens um papel na sociedade invicta



As crianças e os jovens são uma parte integrante da sociedade Portuguesa, desta forma, o Porto, como cidade amiga de crianças e jovens, reconhece esta faixa etária como uma oportunidade de desenvolvimento e agentes de mudança.

Foi, em 2000, criado o Conselho Municipal da Juventude (CMPJ) e, desde 2009, desenvolvido o Plano Municipal da Juventude (PMJ) que conta com a 4.ª versão elaborada.

Ideias-chave 2021

Atribuição de apoios a organizações da juventude

Aprovação da Estratégia da Juventude do Porto 4.0

Coorganização do A3: Encontro Nacional de Conselhos Municipais da Juventude 2021

Prémio de boas práticas Erasmus+

Iniciativas em destaque

Aprendizagem além da escola

O município tem presente que a aprendizagem dos jovens vai além do plano curricular estabelecido. Neste sentido destacam-se quatro iniciativas, a primeira, o Programa Porto de Atividades, que reforça as atividades extracurriculares, em áreas como a Animação ou Apoio ao Estudo, que permitiram prolongar, e que permite capitalizar o tempo de permanência das crianças na escola, promovendo a igualdade de oportunidades e a inclusão social de 3 782 beneficiários.

3 782
beneficiários



Capacitação ao Associativismo

De forma a incentivar o associativismo, o Município do Porto promoveu diversas ações destinadas aos jovens, resultantes de estratégias que visam a capacitação de associações juvenis e de estudantes. Destacam-se:

1º Encontro Nacional de Concelhos Municipais de Juventude.



Estratégia da Juventude 4.0

Documento orientador de políticas e atividades destinada aos jovens do Porto. Esta assenta em 5 grandes objetivos: Empregabilidade jovem; Aprendizagem de qualidade; Diversidade e igualdade de oportunidades; Ambiente e desenvolvimento sustentável e Participação jovem.



Porto, Cidade Amiga das Crianças

Promovido pela Unicef Portugal, em 2015, preconiza a adoção de uma política coordenada para a infância e a adolescência, para promover o bem-estar de todos os cidadãos, em particular das crianças.



Mais detalhe no **Relatório de Desenvolvimento Sustentável**, Páginas 83 a 85.





3.5. Porto de Conhecimento



- Juventude e participação ativa
- Coesão Social

Assumimos o acesso à educação e conhecimento como fatores fundamentais de promoção da igualdade de oportunidades, de fortalecimento da cultura e dos valores de cidadania, pilar do desenvolvimento e da coesão social.



A Câmara Municipal do Porto assume o acesso à educação e ao conhecimento como duas das áreas prioritárias de intervenção, sendo duas áreas extremamente importantes para o desenvolvimento humano. Desta forma, articulando-se com todos os agentes do sistema educativo o objetivo traduz-se na melhoria das aprendizagens, na promoção do sucesso educativo, no aumento dos níveis de qualificação e no reforço do apoio à ação social escolar.

Procura também garantir o acesso a uma educação de qualidade e acessível a todos, fornecendo condições favoráveis de aprendizagem.

Ideias-chave 2021

+ 880 mil
de refeições fornecidas a alunos de 1.º ciclo e jardim-de-infância

70 bolsas de estudo angariadas para estudar no ensino superior

Criação de parcerias para a sensibilização para a arte contemporânea, a estética e a educação artística

Iniciativas em destaque

Qualidade do ensino Superior do Porto

2021 foi mais um ano onde as instituições de ensino superior da cidade foram reconhecidas pelos seus bons resultados: 1) Financial Times colocou o mestrado em Gestão da Faculdade de Economia da Universidade do Porto entre as 100 melhores do mundo e 2) o NTU Ranking 2021 reconheceu neste ano que a U.Porto está a investigar mais e melhor. Estes resultados contribuem para um Porto com mais talento e diverso. Como evidência, mais de 1 300 estudantes estrangeiros escolheram a U.Porto para seguirem/iniciarem os seus estudos.



Promoção da Aprendizagem da Língua Portuguesa

Este programa destina-se às crianças com dificuldades de aprendizagem. Adicionalmente, o programa “CriArte Porto” visa promoção do sucesso educativo e a prevenção do abandono escolar.

+ 1 500
de **crianças**
beneficiadas



Requalificação de adultos

Em 2021 ocorreu a quinta edição do programa SWitCH com vista à requalificação profissional de adultos. Esta iniciativa foi promovida pela Porto Tech Hub e tem como objetivo a rápida inserção no mercado de trabalho na área das tecnologias da informação.



Porto de Conhecimento

Programa de apoio a projetos de investigação científica, de atribuição de bolsas de estudo para o ensino superior e de dinamização de parcerias educativas/ empresariais.

70
bolsas de estudo.



Porto de Futuro

É um programa educativo que resulta numa parceria ente agrupamentos de escolas e o tecido empresarial da cidade, com vista à promoção de uma maior participação da sociedade civil na vida das escolas.

+ 1 000
de **participantes**
capacitados na área
do empreendedorismo
e cidadania



Mais detalhe no **Relatório de Desenvolvimento Sustentável**, Páginas 86 a 88.

O Nosso Ambiente

A sustentabilidade ambiental no Porto é um desafio de todos: cidadãos, empresas, associações, centros de investigação e universidades, entidades públicas e, naturalmente, também do município. Nós estamos a contribuir com a nossa parte.

Na descarbonização e adaptação às alterações climáticas

- Contrato de **eletricidade 100% renovável** aplicada a todos os edifícios da CMPorto, tornando-os neutros no scope 2
- **69% da frota** da CMPorto será elétrica ou híbrida em 2023
- Fornecimento de energia **100% renovável** para abastecimento dos autocarros da STCP
- **Porto Energy ElevatoR** pode chegar a 3000 habitações, combatendo a pobreza energética
- **Projeto Asprela + Sustentável** é um laboratório vivo para a mitigação das alterações climáticas para alcançar a neutralidade carbónica

Na procura de soluções de economia circular

- Reforço da recolha seletiva nas componentes orgânica e resíduos verdes, permite diversas aplicações como fertilizantes naturais para agricultura
- Crescimento de **8,93% na recolha seletiva** face a 2020
- Resíduos recolhidos indiferenciadamente totalizaram 101 327 toneladas (representando um decréscimo de cerca de 1,82% face a 2020)
- Porto na rede **Historic Cities Against Plastic Waste** para combater a poluição decorrente dos plásticos

Na melhor gestão do ciclo urbano da água

- **Água de excelente qualidade** fortifica a sensibilização para o consumo de água da torneira
- Água não faturada pela primeira vez abaixo dos 15% coloca entidade gestora entre as **20 melhores nacionais**
- ETAR serão fábricas de energia e outros subprodutos, com investimento de **47M€**
- Bandeira azul em todas as praias do município

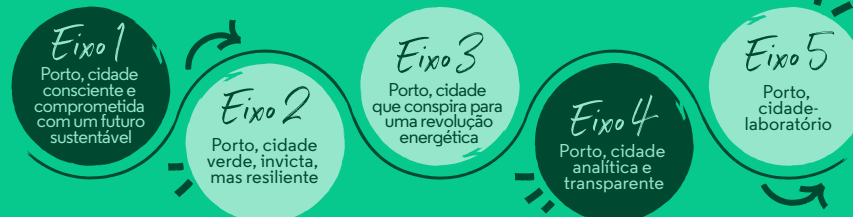
Na educação para a sustentabilidade

- Projeto Ecoescolas impacta **23 mil alunos**
- Continuidade do **Programa Virtual de Educação Ambiental**
- **3 401 crianças** acompanharam os ciclos de produção de alimentos nas 2 Hortas Pedagógicas

Na qualificação dos espaços verdes e proteção da biodiversidade

- Parques em intervenção: **Cidade Central da Asprela e Alameda de Cartes**
- Mais de **500 mil plantas no viveiro municipal**
- Hortas urbanas a ascender **4 ha**, promovendo padrões de consumo menos intensivos
- Se tem um jardim temos uma árvore para si – 4ª edição: em 2021 foram oferecidas **2 300 plantas** nativas aos munícipes para jardins privados

5 Eixos Fundamentais





1.



2.



3.



4.



4.1. Economia Circular



• Gestão dos recursos e impactos

Priorizamos a gestão responsável dos recursos da Cidade, potenciando o reaproveitamento e reutilização destes, reduzindo o desperdício e promovendo a economia circular.



12 PRODUÇÃO E CONSUMO SUSTENTÁVEIS



17 PARCERIAS PARA A IMPLEMENTAÇÃO DOS OBJETIVOS

A Porto Ambiente, responsável pela recolha de resíduos da Cidade, recolheu em 2021 um total de 131 mil toneladas de resíduos na cidade do Porto, valores totais em linha com o ano anterior, mas com forte evolução da fração seletiva.

Ideias-chave 2021

Reforço da recolha seletiva nas componentes orgânica e resíduos verdes

Recolha seletiva com potencial de evitar

13 340t de CO₂

8,93% de crescimento na recolha seletiva face a 2020

Lançamento do Concurso Foodloop para incentivar projetos de circularidade no sistema alimentar

Início dos trabalhos do Reboot e do Good Food Hubs, dois projetos de economia circular a ser implementados no Campus da Asprela

Continuidade da Feira de produtos biológicos do Parque da Cidade

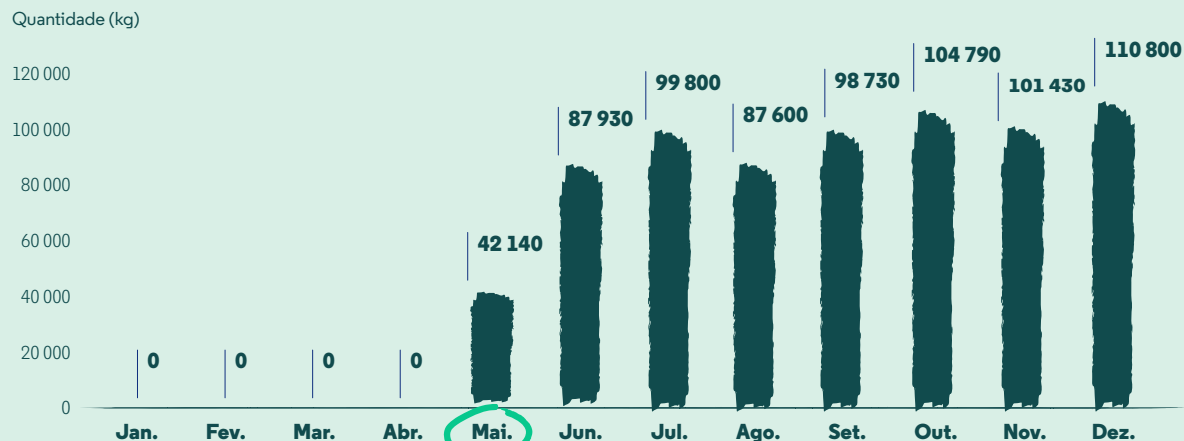
Porto na rede *Historic Cities Against Plastic Waste* para combater a poluição decorrente dos plásticos

Iniciativas em destaque

Projeto Orgânico

É o projeto de recolha de resíduos orgânicos alimentares no setor residencial que abrange 60% da população do município do Porto, que corresponde a cerca de 74 000 potenciais alojamentos aderentes. Ao longo do ano de 2021 foi instalado um total de 402 contentores na via pública, junto aos ecopontos já existentes. Tendo arrancado em maio, com uma quantidade de 42 toneladas no primeiro mês de implementação do projeto, foi possível perceber a adesão gradual a este sistema de recolha, atingindo o valor de quase 111 toneladas de resíduos orgânicos no mês de dezembro, em resultado das campanhas de sensibilização.

Evolução mensal, no ano de 2021, dos quantitativos de recolha no âmbito do Projeto Orgânico.



Resíduos recolhidos na cidade do Porto

Resíduos recolhidos na cidade do Porto (toneladas/ano)	2018	2019	2020	2021
Total de resíduos recolhidos pela Porto Ambiente EM.	144 818	146 870	130 978	131 528
Resíduos urbanos recolhidos de forma indiferenciada	114 435	114 871	102 548	101 327
Resíduos recolhidos de forma seletiva (Plástico/Metal, Papel/cartão, Vidro)	13 700	15 604	14 771	15 954
Bio resíduos recolhidos	10 695	11 534	8 582	10 120

13 340
toneladas de CO₂
evitado nas emissões
em 2021

Resíduos verdes

Trata-se de um projeto de recolha de resíduos verdes no município, em áreas residenciais e em locais de grande produção. Para o ano de 2022, prevê-se o alargamento do projeto a outras zonas da cidade, nomeadamente com através da entrega de mais 300 contentores de 1 000 L em locais de grande produção, adquiridos no âmbito do Projeto Orgânico. Para além disso, irá continuar a entrega dos 10 mil sacos reutilizáveis tanto na atual zona, bem como na zona das Antas.

122,7t

29% Circuito Residencial



Recolha de resíduos verdes (t)

293,5t

71% Circuito Não Residencial

A recolha de seletiva de resíduos verdes é outro dos projetos operacionais bandeira do município.



CityLoops

O Porto será palco de cinco ações de demonstração; análise da circularidade do setor dos biorresíduos na cidade, modelos de circularidade para o setor turístico e social, a expansão da rede de doação de alimentos, a expansão de recolha seletiva de resíduos orgânicos e do tratamento local de biorresíduos. Neste âmbito, existe o concurso municipal de ideias procura soluções que contribuem para a transição para uma economia circular no Porto, FoodLoop.



Pacto português para os Plásticos

Após ter definido medidas concretas para a redução de plástico de uso único, no ano de 2021 foram dados contributos para o Roadmap para os Plásticos 2025, integrado nesse mesmo Pacto.



Asprela + Sustentável

Como um laboratório vivo, o projeto pretende criar um espaço para o teste de serviços e tecnologias inovadoras, destinado a auxiliar a cidade na mitigação dos efeitos das alterações climáticas. Alguns projetos deste “laboratório vivo” são o *Reboot* e o *Good Food Hub*.



Mais detalhe no Relatório de Desenvolvimento Sustentável, Páginas 95 a 100.





4.2. Ciclo Urbano da Água



• Gestão dos recursos e impactos

Posicionamos o Porto enquanto Cidade de Água, pelo seu papel central e histórico no desenvolvimento da Cidade, rodeada por frentes de água fluvial e marítima, e atravessada por diversas linhas de água que importa reabilitar e preservar.



A gestão do consumo de água na Cidade encontra-se ao encargo da entidade municipal Águas do Porto que, em 2021, deu especial atenção ao controlo e redução de afluências indevidas e infiltrações, nos sistemas de águas residuais domésticas e, deste modo, contribuir para a melhoria dos níveis de eficiência e de serviço das redes públicas.

Plano de Segurança da Água revisto e auditado

Em 2021 foi aprovada uma nova versão do Plano de Segurança da Água para o período 2021-2025, com o intuito de estabelecer um controlo mais eficaz e fiável do sistema de abastecimento de água.

6.3

6.4

6.5



Ideias-chave 2021

+ de 16 M m³
de água consumidos na cidade

Água não faturada abaixo dos **15%**,
o que coloca a empresa no lote das 20
melhores entidades gestoras nacionais

Água de excelente qualidade nas
torneiras dos portuenses

Conversão de ETAR em fábricas de
água e de recursos

O município mais “azul”

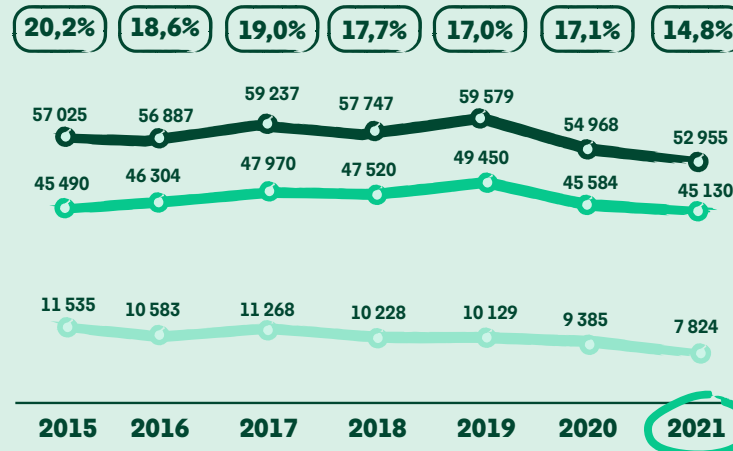


Programa de gestão da redução da água não faturada

O programa consiste na otimização estratégica subjacente às perdas de água, nomeadamente, na deteção de ruturas e avarias na rede de distribuição e, conseqüentemente, da rápida intervenção prestada. De referir que em 2021 foi alcançado um marco histórico na redução da água não faturada, com um índice de 14,8% face aos 17,1% do ano de 2020. Este índice abaixo dos 15% coloca a Águas e Energia do Porto nas 20 melhores entidades gestoras nacionais.

- AES (Água entrada no sistema)
- AF (Água faturada)
- ANF (Água não faturada)

Água entrada no sistema AES (Água entrada no sistema), água faturada AF (Água faturada) e água não faturada ANF (Água não faturada) em m³ por dia



Foi possível evitar perdas diárias de cerca de **7 800 m³** de água



Transformação das ETAR em fábrica de recursos

A Águas e Energia do Porto, repensou duas das suas estações de tratamento de águas residuais (Freixo e Sobreiras), de forma a adaptá-las às novas exigências que têm vindo a surgir, transformando-as em fábricas de recursos. Este investimento foi na ordem dos 47 milhões de euros.



Plano de Valorização e reabilitação das Linhas de Água do Município do Porto

Dos cerca de 85 km de linhas de água que cruzam a cidade, 82% desta extensão encontra-se entubada. Reconhecendo a importância dos recursos hídricos como fator de desenvolvimento sustentável das cidades, contribuindo para a qualidade de vida urbana e valorização do património natural e paisagístico, a Águas e Energia do Porto promove a sua gestão sustentável e integrada assente em três eixos estratégicos: despoluir, desentubar e reabilitar, pretendendo, deste modo, estabelecer um compromisso entre o carácter fortemente urbano e os recursos hídricos da cidade.



Praias mantém a Bandeira Azul

O Município foi novamente reconhecido pela excelente qualidade das suas praias através da iniciativa bandeira azul.

14º ano consecutivo de bandeira azul nas praias das Pastoras, do Carneiro e do Ourigo



Mais detalhe no Relatório de Desenvolvimento Sustentável, Páginas 101 a 106.





4.3. Espaços Verdes e Biodiversidade



- Estrutura ecológica resiliente
- Gestão dos recursos e impactos

O Porto aspira a ser uma cidade verde e as preocupações estratégicas ao nível do planeamento dos espaços verdes da cidade passam, presentemente, por garantir a ligação entre os novos espaços e a recuperação dos existentes através de corredores verdes e ainda pela criação de jardins de proximidade, situados junto aos locais de trabalho e das residências das pessoas.



Associados a inúmeros benefícios na saúde, o município tem apostado na gestão da biodiversidade e na qualificação dos espaços verdes da cidade, tendo destinado uma execução orçamental de 3,3 M€. Com estas intervenções, o município procura reforçar as ligações entre as diversas áreas da cidade, de forma segura e saudável, recorrendo, por exemplo, a ligações pedonais assim como o a implementação de algumas soluções que vão de encontro aos índices adequados para a impermeabilidade do solo.

Ideias-chave 2021

Parque da Cidade, Parque Central da Asprela, Parque de Alameda de Cartes, reforçam a estrutura ecológica da cidade

Desenvolvimento do Plano de Arborização do Porto

Mais 2 368 árvores e arbustos autóctones oferecidos aos municípios através do Programa "Se tem um jardim temos uma árvore para si"

Plantação de mais de 500 árvores e produção de mais de 500 mil plantas no viveiro municipal

4ha de hortas urbanas

Parque da Cidade e o Jardim do Passeio Alegre e o Jardim Botânico do Porto, distinguidos pelo Green Flag Award

Implementação de iniciativas que promovem o bom funcionamento dos ecossistemas

Expansão do Parque de S. Roque

Localizado na zona oriental da cidade, o Parque de S. Roque sofreu em 2021 obras de requalificação da área existente, mantendo, no entanto, todo o seu traçado e características que o definem como único.

11.3

11.7

15.9

**O novo pulmão verde da cidade**

A obra de requalificação do Parque Central da Asprela permitiu a criação de espaços com água, espaços verdes e percursos pedonais e cicláveis nos 6 hectares que perfazem a área.

6 hectares
de espaço verde
requalificado

11.3

11.7

11.b

13.1

15.9

**Plano Municipal de Arborização**

O Plano Municipal de Arborização está atualmente em desenvolvimento e pretende-se que seja um instrumento para fazer cumprir, a uma escala mais fina e programática, a visão estratégia da Estrutura Ecológica Municipal.

11.3

13.1

15.9



**Os espaços verdes
são associados a um
grande número de
benefícios na saúde**

**“Horta à Porto”**

O projeto Hortas Municipais promove a reconversão de espaços expectantes em terreno de cultivo disponível para os munícipes que queriam praticar agricultura em modo biológico.

195 *talhões*
de hortas urbanas

2.3

2.4

11.6

12.2

**FUN Porto –
Florestas Urbanas Nativas no Porto**

A iniciativa tem o nome de “Se tem um jardim, temos uma árvore para si”, e na 4ª edição abrangeu 525 munícipes, entre os quais 71 organizações da cidade, que receberam para plantar nos seus jardins e quintais 2 368 novas plantas autóctones.

11.3

11.6

15.1

15.9



Mais detalhe no Relatório de Desenvolvimento Sustentável, Páginas 107 a 110.



4.4. Energia



- Alterações climáticas
- Eficiência energética e descarbonização
- Gestão dos recursos e impactos

Cientes da importância do combate às alterações climáticas, a Cidade tem acelerado a sua descarbonização através de soluções inovadoras que permitem promover a eficiência do uso de energia e a redução da utilização de combustíveis fósseis, preparando-se continuamente para os riscos acrescidos das mudanças no clima e de eventos climáticos extremos.



O município está cada vez mais comprometido com uma estratégia integrada na mitigação e adaptação às alterações climáticas, tendo adotado recentemente uma posição mais ambiciosa no que refere à descarbonização.

Foi realizado um levantamento junto de todos os edifícios consumidores de energia elétrica geridos pelo Município do Porto para serem alvos de auditorias às respetivas certificações energéticas, num total de 195.

Ideias-chave 2021

Porto reduz em 37% o consumo de energia entre 2004 e 2020

Águas e Energia do Porto cria Direção de Energia

Projeto Asprela + Sustentável aposta a cidade a mitigar as alterações climáticas e a alcançar a neutralidade carbónica

100% energia elétrica dos edifícios do Município do Porto é renovável

Certificação LEED nos edifícios das GO Porto e Porto Ambiente

Procedimento de renovação de 75% da frota municipal para elétrico ou híbrido

“Asprela + Sustentável” permite primeira comunidade energética, que irá receber fotovoltaicos com recurso a baterias de carros elétricos.

Representatividade atual de cada vetor e setor nas emissões de GEE

Vetores	Eletricidade 51%	Gasóleo 26%	Gasolina 4%	Gás Natural 16%	Outros 3%
Setores	Ed. Residenciais 27%	Ed. Serviços 33%	Transportes 32%	Indústria 6%	Outros 2%



1.



2.

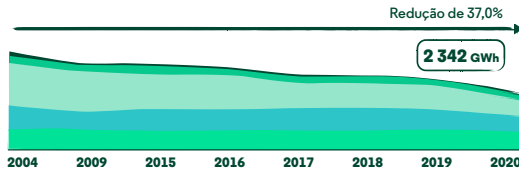


3.

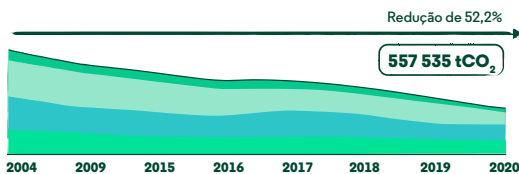


4.

Evolução da Energia Final (GWh)



Evolução das Emissões de GEE



- Ed. residenciais
- Ed. serviços
- Transportes
- Indústria
- Outros

Primeira Comunidade de Energia Renovável

Através do projeto “Asprela + Sustentável” será criada a primeira Comunidade de Energia Renovável (CER) da cidade do Porto, entre as habitações das mais de 180 famílias do Bairro de Agra do Amial e da Escola Básica da Agra. Neste âmbito, serão instalados por parte do Município do Porto sistemas de geração de energia renovável (fotovoltaica) nos telhados de alguns edifícios.



Porto Energy ElevatoR (PEER)

Com o foco de tornar os edifícios mais eficientes e promover o autoconsumo, combatendo a pobreza energética, a Agência de Energia do Porto assumiu-se como líder da iniciativa Porto Energy ElevatoR. Esta vai ao encontro das políticas europeias e nacionais assim como das metas definidas no Plano Nacional Energia e Clima 2030.



Postos de carregamento elétrico

Estão em funcionamento os primeiros postos de carregamento elétrico a ocupar espaço municipal e a funcionar em plena via pública. Estes postos encontram-se na Rua de Leonardo Coimbra e na Avenida do Parque e o tipo de carregamento suportado por estes equipamentos é de 50 kilowatts DC (corrente contínua) e 43 kilowatts AC (corrente alternada).



Autocarros da STCP 100% eletricidade renovável

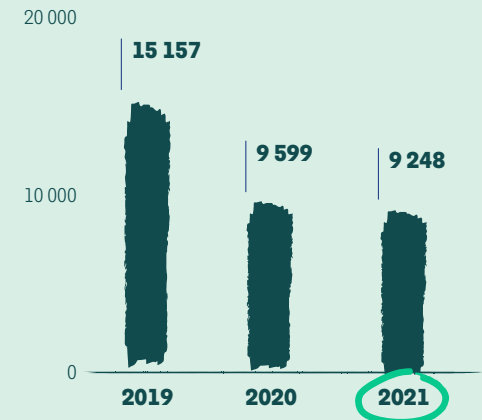
A STCP – Sociedade de Transportes Colectivos do Porto - escolheu a espanhola Acciona para o fornecimento de energia 100% renovável da sua frota, coberta por garantias de origem. Esta solução permitirá evitar a emissão de 1 046 toneladas de dióxido de carbono para a atmosfera, mostrando-se mais eficiente do que outras ofertas de eletricidade, como a geração termoelétrica.



Renovação da frota municipal

O Município do Porto tem em curso um procedimento de renovação da frota automóvel do universo municipal, com reforço das componentes elétrica ou híbrida. Este procedimento, foi preparado ao longo de 2021, e destina-se à renovação de cerca de 75% da frota da Câmara Municipal e de algumas das empresas municipais, estando previsto a sua integração entre 2022 e 2023. Atualmente a frota da CMPorto do Porto conta com 64,5% de viaturas elétricas ou híbridas plug-in, e estima-se que atingirá 69% com a concretização deste procedimento.

Consumo de energia da frota CMPorto (GJ)



Mais detalhe no Relatório de Desenvolvimento Sustentável, Páginas 111 a 115.



4.5. Educação para a Sustentabilidade



- Estrutura ecológica resiliente
- Gestão dos recursos e impactos

Reconhecemos a necessidade de transmitir às novas gerações a importância de preservar o nosso planeta, salvaguardando a progressiva adoção de melhores práticas ambientais, para que estas possam tornar-se transversais a todas as gerações.



Com o reconhecimento da necessidade de transmitir às novas gerações a importância de preservar o nosso planeta, salvaguardando a progressiva adoção de melhores práticas ambientais e, procurando tornar estas transversais a todas as gerações, o município considera a educação para a sustentabilidade uma ferramenta essencial para a mudança comportamental ao envolver os cidadãos.

Projeto R'CIRCULA

O R'CIRCULA é um projeto piloto iniciado em outubro de 2021 que está alinhado com o Roadmap de Economia Circular do Porto, que procura a criação de projetos ou soluções circulares ao nível da escola. A escola profissional é um laboratório a partir do qual alunos do 10º e 11º ano de diferentes áreas são capacitados e apoiados pelo CE.ES do Covelo ao longo de várias sessões de trabalho consecutivas. Serão adquiridos conhecimentos sobre Economia Circular (EC) em termos conceptuais e práticos e tomado contacto com vários projetos em desenvolvimento no Porto.

Projeto "ADAPTA-TE!" – das conceções pessoais à ação climática

Projeto escolar onde participam quatro turmas, num total de 90 alunos de três escolas secundárias da cidade: a Escola Secundária Garcia de Orta participa com duas turmas de 12º ano, uma do curso de Ciências e Tecnologia, a outra de Línguas e Humanidades. O projeto faz a ponte das aprendizagens em sala de aula, transversalmente à escola, com a realidade, estimulando o debate, a pesquisa e estimulando o conhecimento e o desenvolvimento de competências.

Ideias-chave 2021

O município tem 5 centros de educação para a sustentabilidade

Apoio do município a **28 Eco-Escolas**

Lançados **43 episódios** do Programa Virtual de Educação para a Sustentabilidade

3 401 participantes no Programa Hortas Pedagógicas

"Beba Água do Porto", alcançou **1 050 pessoas**

Novo Plano de Educação para a Sustentabilidade para o Porto 2021/2022

Centrado no tema "+ Sustentável", o plano engloba diversos projetos para o ensino profissional e secundário onde são abordadas temáticas na área das alterações climáticas e economia circular.



Mais detalhe no Relatório de Desenvolvimento Sustentável, Páginas 116 a 118.





Porto.

Futuro

www.cm-porto.pt