

## Edital NUD/32363/20/CMP

**Adolfo Manuel dos Santos Marques de Sousa, Diretor Municipal da Presidência**, torna público, ao abrigo da competência delegada nos termos da Ordem de Serviço n.º I/343222/18/CMP, de 4 de outubro, que, em reunião do Executivo Municipal de 13 de janeiro de 2020, a Câmara Municipal do Porto deliberou submeter a consulta pública, nos termos do disposto no artigo 101.º do Código do Procedimento Administrativo, pelo período de 30 dias úteis, contados da data da sua publicação, ou seja, de 29 de janeiro a 10 de março de 2020, o projeto de alteração ao Título D-11 – Regulamento do Funicular dos Guindais e Elevador da Lada, do Código Regulamentar do Município do Porto, que para os devidos efeitos a seguir se publica.

Quaisquer sugestões devem ser apresentadas, por escrito, para o endereço eletrónico: [pelouros.tfpc@cm-porto.pt](mailto:pelouros.tfpc@cm-porto.pt) ou junto do Gabinete do Município, sito à Praça General Humberto Delgado, 266, 4000-286 Porto (2.ª, 3.ª, 5.ª 6.ª feira, das 09h00 às 17h00; 4.ª feira, das 09h00 às 20h00).

Para constar e produzir efeitos legais publica-se o presente edital, que vai ser afixado no Gabinete do Município, publicado no sítio da CMP (<http://www.cm-porto.pt>) e no Balcão de Atendimento Virtual.

Eu, , Vereadora dos Pelouros dos Transportes, da Fiscalização e Proteção Civil, o subscrevi.

Porto, Paços do Município, 22 de janeiro de 2020.

O Diretor Municipal da Presidência

  
Adolfo Sousa

## PROJETO DE ALTERAÇÃO AO CÓDIGO REGULAMENTAR REGULAMENTO FUNICULAR DOS GUINDAIS E ELEVADOR DA LADA

### Nota Justificativa

Com uma topografia acidentada a cidade do Porto foi crescendo partindo do núcleo histórico ao longo das suas encostas, variando as estratégias de crescimento e ocupação do território consequentemente a mobilidade da população. Mais concretamente no núcleo histórico a mobilidade dependia principalmente de deslocações pedonais, pelo que para vencer a topografia várias ruas são até hoje em escada. Consciente do impacto da diferença de cotas hoje existente entre vários núcleos urbanos, dificultando a mobilidade e potenciando muitas vezes alguns problemas sociais e de segurança o Município do Porto tem definida uma estratégia de ligação entre cotas através de percursos pedonais assistidos, na qual o Funicular dos Guindais e o Elevador da Lada se integram e complementam, potenciando a acessibilidade e mobilidade.

Construído pela Sociedade Casa da Música - Porto 2001, S.A., o Funicular dos Guindais teve a sua exploração e operação cedida à Metro do Porto. O Ascensor da Ribeira do Porto, também usualmente designado por “Elevador da Lada”, foi inaugurado em 1994 com o objetivo de facilitar precisamente a ligação entre a Ribeira e a zona central do Barredo através de meios mecânicos. Presentemente e considerando a sua estratégia de ligação entre cotas entendeu o Município assumir a gestão dos dois equipamentos, pelo que as normas de utilização dos mesmos deverão fazer parte integrante do Código Regulamentar do Município do Porto.

Assim, no uso das competências previstas nas alíneas c) e m) do artigo 23.º e da alínea b) do n.º 1 do artigo 25.º todos da Lei n.º 75/2013, de 12 de setembro, que aprova o Regime Jurídico das Autarquias Locais, procede-se à alteração às normas regulamentares relativas à Parte D do Código Regulamentar do Município do Porto.

## Índice

### Preâmbulo

Artigo 1.º - Alteração à Parte D do Código Regulamentar do Município do Porto

Artigo D-11/1.º - Lei Habilitante

Artigo D-11/2.º - Âmbito e Objeto

Artigo D-11/3.º - Percursos

Artigo D-11/4.º - Horários

Artigo D-11/5.º - Títulos de Transporte

Artigo D-11/6.º - Admissão e permanência de passageiros

Artigo D-11/7.º - Atendimento e Lugares Prioritários

Artigo D-11/8.º - Transporte de Bicicletas

Artigo D-11/9.º - Transporte e Animais

Artigo D-11/10.º - Perdidos e Achados

Artigo D-11/11.º - Fiscalização e Sanções

Artigo D-11/12.º - Disposições Finais

Artigo D-11/13.º - Casos Omissos

Artigo 2.º - Entrada em vigor

## **Alteração ao Código Regulamentar do Município do Porto**

### **Preâmbulo**

#### **Enquadramento**

No âmbito da sua estratégia de ligação entre cotas através de percursos pedonais assistidos entendeu o Município do Porto assumir a gestão dos equipamentos mecanizados de ligação entre cotas atualmente existentes no núcleo histórico, Funicular dos Guindais e o Elevador da Lada, uma vez que estes completam e facilitam, as ligações pedonais, e por meio de outros modos suaves, potenciando a acessibilidade e mobilidade na zona histórica, estando definidas as normas de utilização dos mesmos como parte integrante do Código Regulamentar do Município do Porto.

#### **Objetivo**

O presente Regulamento pretende definir as condições de utilização do Funicular dos Guindais e Elevador da Lada.

O Município do Porto pretende proceder à alteração ao Código Regulamentar do Município do Porto nos termos e a coberto do disposto conjugadamente nos artigos 241.º e 112.º, n.º 7 da Constituição da República Portuguesa, do disposto na alínea c) do n.º 2, artigo 23.º, na alínea g), do n.º 1 do artigo 25.º e nas alíneas e) e ccc) do n.º 1 do artigo 33.º, todos do Anexo I da Lei n.º 75/2013, de 12 de setembro, na sua atual redação e, ainda, dos artigos 6.º e 38.º da lei n.º 52/2015, de 9 de junho, na sua redação em vigor.

## **Artigo 1.º**

### **Alteração à Parte D do Código Regulamentar do Município do Porto**

1. É criado o Título D-11, com a seguinte redação:

#### **Título D-11**

#### **FUNICULAR DOS GUINDAIS E ELEVADOR DA LADA**

##### **Artigo D-11/1.º**

##### **Lei Habilitante**

O presente Título é elaborado ao abrigo e nos termos do artigo 241.º da Constituição da República Portuguesa, do disposto na alínea c) do n.º 2 do artigo 23.º, na alínea g) do n.º 1, artigo 25.º e nas alíneas e) e ccc) do n.º 1 do artigo 33.º do anexo I da Lei n.º 75/2013, de 12 de setembro, na sua atual redação e, do artigo 6.º e 38.º da lei n.º 52/2015, de 9 de junho, na sua versão em vigor.

##### **Artigo D-11/2.º**

##### **Âmbito e Objeto**

1. O presente Título estabelece as condições gerais de utilização dos seguintes equipamentos mecanizados localizados na cidade do Porto:
  - a. Funicular dos Guindais
  - b. Elevador da Lada.

##### **Artigo D-11/3.º**

##### **Percursos**

1. O Funicular dos Guindais permite a ligação entre a Ribeira e a Batalha.
2. O Elevador da Lada permite a ligação entre a Ribeira (Largo dos Arcos) e o Barredo.

##### **Artigo D-11/4.º**

##### **Horários**

O período de funcionamento de ambos os equipamentos é o seguinte:

- a. Inverno (novembro a março)  
Domingo a quinta das 8h às 20h  
Sexta a sábado das 8h às 22h
- b. Verão (abril a outubro)  
Domingo a quinta das 8h às 22h  
Sexta a sábado das 8h às 24h
- c. Exceções

Páscoa - 5ª, 6ª e Sábado das 8h às 24h

São João - Operação em contínuo de 23 para 24 de junho

Natal - 24 de dezembro, encerramento às 19h; 25 de dezembro – Encerrado

Passagem de ano - Operação em contínuo de 31 de dezembro para 1 de janeiro

#### **Artigo D-11/5.º**

##### **Títulos de Transporte**

1. Podem viajar no Funicular dos Guindais os passageiros que disponham de um título de transporte válido para o efeito, de acordo como disposto no artigo 39.º do anexo G4.
2. Para viajar no Elevador da Lada não é necessário possuir qualquer título de transporte.

#### **Artigo D-11/6.º**

##### **Admissão e permanência de passageiros**

1. Os passageiros que pretendem iniciar viagem em qualquer dos equipamentos devem dar prioridade aos passageiros que finalizam a viagem, e estão a sair do veículo/cabine.
2. É interdita a entrada num veículo cuja lotação esteja completa.
3. Os passageiros não devem permanecer junto das portas do veículo/cabine.
4. É proibida a permanência nas áreas de espera de qualquer um dos equipamentos a pessoas que não pretendam obter informações e/ou realizar viagens.

#### **Artigo D-11/7.º**

##### **Atendimento e Lugares Prioritários**

1. Nos termos da Lei têm direito a acesso prioritário à bilheteira e/ou veículo/cabine: idosos com mais de 65 anos e com limitações físicas ou mentais percetíveis, grávidas, deficientes que sejam portadores de comprovativo de incapacidade igual ou superior a 60%, acompanhantes de criança de colo com idade igual ou inferior a 2 anos.
2. No caso do Funicular dos Guindais essa prioridade estende-se ao usufruto dos lugares sentados existentes.

#### **Artigo D-11/8.º**

##### **Transporte de Bicicletas**

O transporte de bicicletas é autorizado em ambos os equipamentos desde que cumpridas cumulativamente as seguintes condições:

- a. O proprietário/usufrutuário possui título de transporte válido;
- b. A bicicleta é acompanhada pelo proprietário/usufrutuário durante toda a viagem;
- c. O veículo/cabine tem capacidade disponível para transportar a bicicleta.

#### **Artigo D-11/9.º**

##### **Transporte e Animais**

O transporte de cães guia ou animais domésticos de pequeno porte é autorizado desde que cumpridas cumulativamente as seguintes condições:

- a. O proprietário possui título de transporte válido;
- b. O animal é acompanhado pelo proprietário durante toda a viagem;
- c. Estejam devidamente acauteladas as condições de segurança dos restantes passageiros.

#### **Artigo D-11/10.º**

##### **Perdidos e Achados**

Todos os objetos encontrados no Funicular dos Guindais ou elevador da Lada devem ser entregues ao responsável pela operação no local e poderão ser reclamados pelos seus legítimos proprietários no prazo de uma semana, nas instalações do Funicular dos Guindais.

#### **Artigo D-11/11.º**

##### **Fiscalização e Sanções**

Sem prejuízo das competências atribuídas por lei a outras entidades, a fiscalização do cumprimento do disposto no presente Título compete ao Município do Porto e às autoridades policiais.

#### **Artigo D-11/12.º**

##### **Disposições Finais**

1. As presentes normas não desobrigam o Município do Porto, a entidade responsável pela operação dos equipamentos, nem os passageiros do cumprimento das normas legais gerais e específicas aplicáveis aos equipamentos.
2. Cada um dos equipamentos poderá ter procedimentos de utilização específicos devidamente publicados no local.
3. Todas as condições de utilização e tarifário em vigor deverão estar expostas de forma adequada à sua divulgação pública no Funicular dos Guindais e Elevador da Lada, no mínimo em Português e Inglês.

#### **Artigo D-11/13.º**

##### **Casos omissos**

Os casos omissos são resolvidos por despacho do Presidente da Câmara Municipal do Porto.

#### **Artigo 2.º**

##### **Entrada em vigor**

O presente Título entra em vigor 15 dias após a sua publicação nos termos legais.

**PARTE G**  
**Receitas Municipais**

**Anexo G\_4**  
**Tabela de Preços e Outras Receitas Municipais**

**CAPÍTULO VIII**  
**Diversos**

É aditado o artigo 39.º ao Anexo G-4 da Tabela de Preços e Outras Receitas Municipais, com a seguinte redação:

**Artigo 39º**

**Funicular dos Guindais**

- |  |        |
|--|--------|
| 1. Título FUNI Adulto, válido por 1 viagem, à venda apenas no Funicular                                  | € 2,50 |
| 2. Título FUNI Júnior, válido dos 4 aos 12 anos, por 1 viagem, à venda apenas no Funicular dos Guindais. | € 1,25 |
| 3. Pack Escolas (com aviso prévio), à venda apenas no Funicular dos Guindais                             |        |
| a. Ida e volta Professores/acompanhantes   | € 3,00 |
| b. Ida e volta dos 5 aos 18 anos   | € 1,50 |
| 4. São ainda válidos para acesso ao Funicular dos Guindais os seguintes títulos:                         |        |
| a. Assinaturas Andante válidas para a Zona PRT1  |        |
| b. Porto Premium 3 em 1  |        |
| c. Porto Card  |        |