**European Commission**
Innovation and Networks Executive Agency (INEA)

Cofinanciado pelo Mecanismo Interligar a Europa - União Europeia

C-ROADS

**Grant Agreement number:** INEA/CEF/TRAN/M 2016/1363245

**Action:** C-Roads Portugal (C-Roads)

**Action number:** 2016-PT-TM-0259-S

**Parceiro Líder:** IMT – Instituto de Mobilidade e dos Transportes, I.P.

**Data de início:** 07/02/2017

**Data de fim:** 31/12/2021

**Custo total aprovado:** 8.354.796,00 €

*Município do Porto: 65.818,50€*

**Financiamento máximo aprovado:** 4.177.398,00 €

*Município do Porto: 32.909,25€*

**Parceiros do Projeto - *Implementing Bodies*:**

- Instituto de Mobilidade e dos Transportes, I.P. (IMT, I.P.);
- Infraestruturas de Portugal, I.P.;
- IP Telecom, SA;
- Câmara Municipal de Lisboa;
- Câmara Municipal do Porto;
- STCP – Sociedade de Transportes Colectivos do Porto, SA;

- EMEL – Empresa Pública Municipal de Estacionamento de Lisboa, E.E.M.;
- FEUP – Faculdade de Engenharia da Universidade do Porto;
- Brisa Concessão Rodoviária, SA (BCR);
- Ascendi Beiras Litoral e Alta, Auto Estradas das Beiras Litoral e Alta, S.A.;
- Auto-Estradas Norte Litoral – Sociedade Concessionária – AENL, S.A.;
- Autoestrada do Algarve – Via do Infante – Sociedade Concessionária – AAVI, S.A.;
- CaetanoBUS – Fabricação Carroçarias, S.A.;
- Brisa Inovação e Tecnologia, S.A.;
- GMVIS Skysoft, S.A.;
- ARMIS, Sistemas de Informação, LDA;
- Siemens, S.A.;
- Vialivre, S.A.;
- DMS Displays & Mobility Solutions LDA;
- Scutvias – Auto-Estradas do Litoral, S.A.;
- AEDL – Auto-Estradas do Douro Litoral, S.A.;
- AEA – Auto-Estradas do Atlântico, - Concessões Rodoviárias de Portugal, S.A.
- Ascendi Grande Lisboa – Auto-Estradas da Grande Lisboa, S.A.;
- Ascendi do Grande Porto – Auto-Estradas do Grande Porto, S.A.;
- Norscut Concessionaria de Autoestradas, S.A.;
- TIS.PT, consultores em Transportes, lnovação e Sistemas. S.A.;
- Via Verde Serviços, S.A.;

**Objetivos, atividades e resultados:**

O projeto C-ROADS português, uma iniciativa conjunta de vários parceiros (entidades públicas, concessionárias públicas e privadas de auto-estradas, instituições e parceiros tecnológicos e de consultadoria privados), cofinanciado no âmbito do Mecanismo Interligar a Europa, promovido pelo Ministério do Planeamento e das Infraestruturas e coordenado pelo Instituto da Mobilidade e dos Transportes, consiste no desenvolvimento

de estudos e 5 macro pilotos de serviços C-ITS no corredor atlântico em Portugal, com incidência na rede principal e rede abrangente e seus dois nós urbanos.

Tem ainda como objetivo desenvolver um estudo visando a implementação à escala nacional de serviços C-ITS de Dia 1 e Dia 1,5 e avaliar o seu desempenho, bem como as questões de interoperabilidade.

Os 5 macro pilotos gerais baseiam-se em três eixos fundamentais – preparação da infraestrutura, conexões nos nós urbanos e partilha de dados – o C-Roads visa o desenvolvimento harmonizado dos sistemas inteligentes de transportes cooperativos em Portugal, o aumento da segurança nas estradas portuguesas, o aumento da eficiência da mobilidade e a redução das emissões do transporte rodoviário.

O Município do Porto iniciou, em novembro de 2017, a sua participação no projeto C-ROADS, onde pretende efetuar a monitorização e a previsão das condições de tráfego a duas horas na cidade do Porto, com possibilidade de criação de planos de contingência pré-definidos para responder às ocorrências registadas e a integração de uma solução que permita a troca de informação entre veículo de Transporte Público e infraestrutura.

As atividades de avaliação podem ser consultadas através de seguinte link de LinkedIn:

https://www.linkedin.com/company/47596671